

TERVEZŐ:

# SPECIÁLTERV

## ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.



cím: 1134 BUDAPEST Kassák Lajos u. 81.  
tel.: (06-1) 368 91 07  
fax: (06-1) 368 91 07 (108)  
web: [www.specialterv.hu](http://www.specialterv.hu)  
e-mail: [specialterv@specialterv.hu](mailto:specialterv@specialterv.hu)

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ:

PÁL GÁBOR  
HT-T 01-2504

VEZETŐ TERVEZŐ:

HORVÁTH TÜNDE  
KÉ-T-01-9714

Tervező:

VARSÁNYI ZOLTÁN

Tervező:

OBER ISTVÁN

ELLENŐR:

KURUCZ TIBOR  
KÉ-T-1 01-7866

MEGRENDELŐ:



JÁSZFÉNYSZARU VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

BERUHÁZÁS MEGNEVEZÉSE:

Jászfényszaru bicikliút kiviteli tervek projektben tervezett  
Kerékpárút Boldog – Jászfényszaru között és  
Kerékpárút Jászfényszaru Lehel tó – Öregerdő között

SZAKTERV:

A-ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

RÉSZMŰVELET:

Műszaki leírás

TERVFÁZIS:

KIVITELI TERV

TERVSZÁM:

Ut-15-109.

DÁTUM:

2016. 11.

MÉRETARÁNY:

VERZIÓSZÁM:

V-01

RAJZSZÁM:

**Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli tervek projektben tervezett**

**Kerékpárút Jászfényszaru – Boldog között**

**és**

**Kerékpárút Jászfényszaru Lehel tó – Öregerdő között**

**Kiviteli terve**

**MŰSZAKI LEÍRÁS**

Budapest, 2016. november

TERVEZŐI NYILATKOZAT .....	3
I. ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA .....	4
II. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT .....	4
III. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK .....	5
IV. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	6
V. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS .....	7
VI. PÁLYASZERKEZETEK .....	7
VII. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ .....	8
VIII. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS .....	8
IX. KÖZMŰVEK .....	9
X. FORGALOMTECHNIKA .....	10
XI. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZUTAK.....	12
XII. MŰTÁRGYAK .....	12
XIII. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM ..... <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
XIV. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG .....	12
XV. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM .....	12
XVI. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK.....	13
XVII. KÖZVILÁGÍTÁS.....	13
XVIII. ÚTTARTOZÉKOK.....	13
XIX. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK.....	13
XX. IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE.....	13
XXI. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	13

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy a tervezett létesítmény a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet előírásainak megfelel.

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű, kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, különösen az eÚT 03.01.11. (régi jelölés: ÚT 2-1.201) és az eÚT 03.04.11. (régi jelölés: ÚT 2-1.203) Útügyi Műszaki Előírásoknak.

A terv megfelel az érvényes tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, szabványok előírásainak.

Budapest, 2016. november

Horváth Tünde  
tervező  
KÉ-T-01-9714



## I. ELŐZMÉNYEK, A MEGBÍZÁS TÁRGYA

A SpeciálTerv Kft. Jászfényszaru Város Önkormányzata megbízásából készítette el a Jászfényszaru település közigazgatási területén, a Zagyva töltésén, valamint a 3106 jelű országos közút mellett megvalósítandó kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervét.

A tervezési szakasz négy részből áll, melyeket két építési ütemre bontottunk:

1. A Zagyva folyó szelvényezés szerinti jobb oldali árvízvédelmi töltésén vezetett kerékpárút (6+075.93-11+000) (I. építési ütem)
2. U1 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)
3. U2 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)
4. U3 jelű mezőgazdasági út (II. építési ütem)

alkotja a beavatkozási területet.

Jelen dokumentáció az útépitési, vízepítési és forgalomtechnikai beavatkozásokat tartalmazza.

## II. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

### 1. Árvízvédelmi töltésén vezetett kerékpárút

A tervezett kerékpárút a zagyva szelvényezés szerinti jobb parti (folyásirány szerint bal parti) árvízvédelmi fővonalának töltésén halad.

A folyók mértékadó árvízszintjét a 11/2010. (IV.28.) KvVM rendelet előírásai tartalmazzák. A Zagyva folyó árvízvédelme a mértékadó árvízszint + 1 m biztonság szintre építendő ki.

Az alábbi táblázat a rendeletben rögzített magasságokat tartalmazza:

Szelvény	Folyóközépvonal		Mértékadó árvíz-szint,	A bal parti töltés		A jobb parti töltés		Megjegyzés, a mérce helye,
[fkm]	EOV Y [m]	EOV X [m]	MÁSZ	kezelője	Szelvény	kezelője	Szelvény	LNV [cm],  LNV  [cm]
			[mBf]		[tkm]		[tkm]	
92,7	699 862,64	246 783,19	110,66		6,065		8,245	Jászfényszaru- zsámboki út hídja
94	699 512,26	248 140,91	111,47		7,466		9,705	Jászfényszaru- boldogi út hídja
96	699 203,18	251 741,97	112,81		9,494		11,735	
99	698 760,01	254 701,73	114,91		12,537		14,779	Boldogi bányatavakhoz vezető út hídja

A fenti adatok alapján az árvízvédelmi töltés magassága a teljes szakaszon meghaladja a MÁSZ+1m-es magasságot, így a töltés magasságának növelésére nincs szükség.

A tervezési szakasz kezdetén, a 6+075.93 km szelvényben a 3106 jelű országos közút burkolat-szintjéhez csatlakozunk.

A tervezési szakasz vége a megépült Hatvan-Boldog közötti, töltésen vezetett kerékpárúthoz csatlakozik a 11+000 km szelvényben.

A meglévő töltés burkolatlan, szélessége megközelítőleg 4,0m, a rézsű hajlása 1:2-1:3 között változik.

## **2. U1 jelű mezőgazdasági út**

Az U1 jelű út a távlatban kiépülő Csörsz Vezér kerékpárúthoz csatlakozik a tervezési szakasz kezdetén. A nyomvonala a meglévő földút nyomvonalát követi a tervezési szakasz végéig, a 3106 j. út megépült útsatlakozásáig (a főút 14+685 km szelvénye). A vegyes használatú út a kerékpáros közlekedés mellett a mezőgazdasági területek megközelítését is szolgálja.

## **3. U2 jelű mezőgazdasági út**

Az U2 jelű út az U1 jelű mezőgazdasági úthoz csatlakozik, nyomvonala a 3106 j. úttal párhuzamosan halad, a közút területének érintése nélkül. A tervezési szakasz a 3106 j. úthoz csatlakozással ér véget a főút 14+017 km szelvényében. Az U1 j. úthoz hasonlóan vegyes használatú út a kerékpáros közlekedés mellett a mezőgazdasági területek megközelítését is szolgálja.

## **4. U3 jelű mezőgazdasági út**

Az U3 jelű mezőgazdasági út Az U2 jelű úttól indulva a 3106 j. út mentén halad a főút területének érintése nélkül. A tervezési szakasz végén, a 3106 j. út 14+017 km szelvényében lévő útsatlakozással szemben ráfordítjuk a főútra merőlegesen és csatlakoztatjuk a burkolatszélhez.

A mezőgazdasági út a főút jobb oldalán lévő ingatlanok megközelítését is szolgálja.

# **III. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK**

Az árvédelmi töltésen vezetett kerékpárutak hálózati szerep szerint **„D” osztályba** tartoznak, üzemi utak. Jelen esetben a Zagyva folyó mellett végighaladó kerékpárút távlatban Szolnoknál csatlakozik a Tisza menti EURO VELO 11 útvonalhoz, ezért hálózati szerepe településeket összekötő „B” hálózati szerepű kerékpárút lesz.

A Zagyva gáton létesítendő utat vízügyi fenntartások esetében, illetőleg horgászati – átjárási céllal – fogják használni. Egyéb mezőgazdasági forgalom nem veszi igénybe, a szomszédos mezőgazdasági területek földutakról megközelíthetők.

A gáton tervezett út mezőgazdasági útnak minősül, melyet kerékpározásra lehet használni, egyéb autós forgalom nem használhatja.

A gáton vezetett út az *e-ÚT.03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése* című útügyi műszaki előírás szerinti tolósínes útelzáró sorompókkal zárható el a le-és felhajtók környezetében.

Az U1, U2 és U3 utakat kerékpáros forgalom számára megnyitott mezőgazdasági utaknak megfelelő paraméterekkel alakítottuk ki.

#### **IV. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS**

##### **IV/1. Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút**

A vízszintes vonalvezetéssel az út tengelyét a gát tengelyéhez legközelebb tartottuk. Ennek érdekében a tengelyben több  $1^\circ$  alatti törés található, melyek esetében töréspontokat illesztettünk a nyomvonalba nagysugarú, rövid ívek helyett. A vízszintes ívek  $R=110\text{ m} - 1200\text{ m}$  közöttiek, több folyamatos ívsorozattal. Az ívekben nyombővítés, oldalesés változás nem történik. Az ív-adatok a helyszínrajzokon és a hossz-szelvényen találhatók.

A 3126 j. utat keresztezi a nyomvonal a  $7+476.47\text{ km}$  szelvényben. Az átvezetés szintben történik, a burkolatszéleket  $r=3\text{ m}$  lekerekítő ívvel csatlakoztatjuk az országos közút burkolatszéléhez. A közúti keresztezés környezetében, a közút mindkét oldalán, valamint a kőolaj vezeték keresztezésénél a forgalomtechnikai fejezetben részletezett útelzárási sorompót kell létesíteni.

A kerékpárút  $9+318,89\text{ km}$  szelvényében található földgázvezeték keresztezésénél a közműkezelő előírásai alapján vasbeton teherelosztó lemez került betervezésre. A lemez részletes kialakítását az A-04-01-04. sz. Részletes helyszínrajz, a Mintakeresztmetszelvek, illetve a *D – 9+318,89 km sz-ben tervezett vasbeton lemez statikai számítása* című tervkötet tartalmazza.

A kerékpárút magassági vonalvezetését a meglévő terepszint határozta meg. A legfontosabb kötöttség a MÁSZ + 1 m szint, mely felett kellett meghatározni a pályaszerkezet alsó élének magasságát.

A hossz-esések általánosságban  $1\%$  alattiak a teljes szakaszon, a lekerekítő ívek  $R=800\text{ m}$  homorú -  $R=5000\text{ m}$  domború ívek közötti ívnagyságokból állnak.

A meglévő burkolatlan rámpákat a helyszínrajzon feltüntetett hosszon stabilizációval (M22) terveztük.

##### **IV/2. U1 jelű mezőgazdasági út**

Az U1 jelű út tervezési szakaszának kezdete a távlati Csörsz Vezér kerékpárút. A nyomvonal  $R=25\text{ m}$  sugarú ívet követően, valamint  $R=125\text{ m}$  és  $R=150\text{ m}$  íveket követően éri el a tervezésre került U2 jelű mezőgazdasági út csatlakozását a  $0+294.83\text{ km}$  szelvényben. A csatlakozást  $r=9\text{ m}$  sugarú ívekkel alakítottuk ki. A tervezési szakasz vége a  $0+312.99\text{ km}$  szelvényben a 3106 j. út meglévő útsatlakozása a főút  $14+685\text{ km}$  szelvényében.

A hossz-szelvény kialakítását a meglévő terepszinthez igazítottuk.  $R=800\text{ m}$  homorú és  $10000\text{ m}$  domború lekerekítő ívek között változik a lekerekítő ívek sugara.

A legnagyobb hossz-esés  $1.76\%$ .

##### **IV/3. U2 jelű mezőgazdasági út**

A mezőgazdasági út a kezdete az U1 jelű út. A tervezett vegyes forgalmú út nyomvonalát a 3106 j. úttal párhuzamosan terveztük. A nyomvonal az országos közút területét nem érinti. A tervezési szakasz kezdetét követően  $R=110\text{ m}$  sugarú ívet terveztünk, melyet  $R=250\text{ m}$  sugarú jobb ív követ. A  $0+252.90\text{ km}$  szelvénytől két  $R=30\text{ m}$  sugarú ívvel elhúzásra került a nyomvonal a meglévő Invitel földkábel kiváltásának elkerülése érdekében. A tervezett utat  $R=13\text{ m}$  su-

garú ívvel a 3106 j. útra fordítva merőlegesen csatlakoztatjuk a főút burkolatszéléhez. A tervezési szakasz a 0+675.16 km szelvényben ér véget a főút 14+017 km szelvényében.

A tervezett mezőgazdasági út hossz-esése a meglévő terepet követi, a terepszinttől 5-20 cm-re kiemelve. A hossz-esés 2% alatti a teljes szakaszon. A lekerekítő ívek  $R=2000\text{m}$  és  $6000\text{m}$  között változnak, kivéve a 3106 j. úthoz való csatlakozás előtti ív ( $R=250\text{m}$ ).

#### **IV/4. U3 jelű mezőgazdasági út**

A tervezett út a 3106 j. út 14+017 km szelvényében kezdődik, a főút szelvényezés szerinti bal oldalán található útsatlakozástól és a főútra közel 60 fokos szögben halad a tervezési szakasz végén lévő erdei útig. A nyomvonal egyetlen  $R=500\text{m}$  sugarú ívet kivéve egyenes.

A tervezett hossz-szelvényi kialakítás a meglévő terepet követi,  $R=1000$ ,  $5000$  és  $5500\text{m}$  sugarú íveket tartalmaz. Legnagyobb hossz-esés 1.08%.

### **V. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS**

Keresztmetszet: 3 m széles burkolt út két oldalon min. 0,50 m széles, M22 mechanikai stabilizációval ellátott padkával.

Az útpálya egyoldali oldalesésű, 2,5%. A padkák a rézsűk felé 5% lejtésűek.

Az árvízvédelmi töltés esetében a teljes beavatkozási mélységig a meglévő töltés felső része elbontásra kerül. A beavatkozási szakaszokon a rézsűket 1:1,5 hajlással csatlakoztattuk a meglévő töltés szintjéhez. A tervezett padkák szélességét változtattuk annak érdekében, hogy a töltés keresztmetszeti szélessége ne változzon. A rézsűkorrekciók a MÁSZ + 1 m szint feletti, így 1:3-as rézsűhajlással kialakítandó töltésszélesítésre nem volt szükség.

A 0,50m-nél szélesebb padkák esetében a 0,50m szélességben M22 mechanikai stabilizációval ellátott padkát kell létesíteni, a 0,50m szélességet maghaladó keresztmetszeti szakaszokat földpadkával terveztük.

Az U1, U2, U3 mezőgazdasági utak keresztmetszeti szélessége állandó, 3,0m, a koronaszélesség 4,0m.

### **VI. PÁLYASZERKEZETEK**

A pályaszerkezetet az *e-ÚT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai*, Tervezési útmutató alapján, valamint az *e-ÚT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése* előírás alapján terveztük.

Az árvízvédelmi töltés esetében a geotechnikai szakvélemény alapján, a földmű részeként messzes stabilizáció szükséges.

#### **Tervezett pályaszerkezetek:**

##### **Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút**

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg

- A földmű részeként: 50 cm meszes talajstabilizáció

#### **Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút a 9+318,89 km sz környezetében**

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 25 cm vastagságú vasbeton teherelosztó lemez
- 15 cm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- A földmű részeként: 50 cm meszes talajstabilizáció

#### **U2 mezőgazdasági út**

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 20 cm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- 25 cm homokoskavics
- 1 réteg GRK2 kat. nem szőtt geotextília teljes szélességben

#### **U1, U3 mezőgazdasági út**

- 3 cm AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- 15 cm homokoskavics
- 1 réteg GRK2 kat. nem szőtt geotextília teljes szélességben

## **VII. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ**

A tervhez külön talajmechanikai szakvélemény készült, melynek alapján a töltés árvédelmi szempontból megfelelő, azonban stabilizáció szükséges.

Az útburkolat építéséhez a felső humuszos réteg eltávolítandó, a szakvéleményben rögzített vastagságban. A felhasználható humuszt külön depóniában kell tárolni a hasznosításig.

A gödrök, árkok betöltése homogén teherbírású földművet kell, hogy eredményezzen.

A töltéstartásokban a relatív tömörség legalább 85 % legyen. A burkolt felületek alatt a földmű felső 0,5 m-es rétegében az elérendő tömörség legalább 95%.

A padka legalább 95%-os tömörségi fokú kell legyen.

A padkaépítés a földmű építéssel egy ütemben történjen, majd a szerkezeti rétegek építésénél kövesse annak ütemét.

## **VIII. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS**

A tervezett útburkolatoknak külön víztelenítése nem szükséges, a csapadékvíz töltés oldalán folyik le. A mezőgazdasági utak esetében a csapadékvíz szántóföldekre jutását párologtató árkok akadályozzák meg.

Az U2 jelű út esetében a burkolat esését az országos közúttal ellentétes oldal felé terveztük, így a csapadékvíz a párologtató árokba és nem a közút felé folyik le a burkolatról. U2 j. mezőgazdasági út 0+669.00 km szelvényében 40 cm átmérőjű csőáteresztől a meglévő árok folyás fenékszintjére kell helyezni.

## IX. KÖZMŰVEK

A tervezési szakasz közműegyeztetése során előírtakat be kell tartani. A közműnyilatkozatokban foglaltak betartása szükséges. A közművezetékek környezetében csak kézi földmunka végezhető. A közművezetékek pontos helyzetét kivitelezés előtt fel kell tární.

A tervezési területen az alábbi közműkezelők kezelésében álló vezetékek találhatók:

ELMŰ-ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft.

Invitel Távközlési Zrt.

MVM Net Zrt.

MOL Nyrt. Downstream, Magyarországi Logisztika Csővezeték Üzemeltetés

MOL Nyrt. Kutatás-Termelés

Tiszai Regionális Vízművek Zrt.

MAVIR Zrt.

Vidanet Zrt.

PR-Telecom Zrt.

Tigáz DSO

FGSZ Zrt.

Ütem	Szelvény	Keresztezett közmű	Közműkezelő
I.	6+546.37	20 kV légkábel	ÉMÁSZ Hálózati Kft.
I.	7+196.48	20 kV légkábel	ÉMÁSZ Hálózati Kft.
I.	7+465.60	Nagyközépnomású gázvezeték	Tigáz-DSO Földgázelosztó Kft.
I.	9+270.10	Benzol vezeték	MOL Nyrt.
I.	9+278.95	Bányahírközlő vezeték	FGSZ Zrt.
I.	9+284.41	Kőolajvezeték	MOL Nyrt.
I.	9+318.89	Földgázvezeték	FGSZ Zrt.
I.	10+195.78	20 kV légkábel	ÉMÁSZ Hálózati Kft.
I.	10+448.23	20 kV légkábel	ÉMÁSZ Hálózati Kft.
I.	10567.48	20 kV légkábel	ÉMÁSZ Hálózati Kft.
II.	0+662.87 (U2 j. út)	Földkábel	Invitel Távközlési Zrt.

A tervezett kerékpárút árvízvédelmi töltésen haladó szakasza keresztezi az ELMŰ-ÉMÁSZ Kft. kezelésében álló 20 kV-os légkábeleket. A kezelő az engedélyezési tervi szakaszban a keresztezés szabványossági felülvizsgálatát kérte, mely a kiviteli tervecsomag része.

Ugyanezen kerékpárút szakasz keresztezi a MOL Nyrt. kezelésében álló Barátság II. DN600 kőolajvezeték, illetve a Tiszaújváros – Százhalombatta DN200 termékvezeték. A közműkezelő hozzájárulásában a vezetékek biztonsági övezetének határában a gép-

járművek áthaladását megakadályozó műszaki zár elhelyezését kérte, ezek helyét a forgalomtechnikai fejezetben tüntettük fel.

A Zagyva töltésen haladó kerékpárút a 9+318,89 km sz-ben keresztezi a Testvériség DN800 gázvezetékét és annak bányauzemi hírközlő kábelét. Tervünk tartalmazza a közműnyilatkozatban előírt védelmet a gázvezeték felett.

Az U2 jelű mezőgazdasági út keresztezi az Invitel Zrt. kezelésében álló optikai távközlési földkábelét. A közműkezelő nyilatkozatában nem kér kiváltási tervet, a mellékelt árajánlat szerint szakfelügyelet mellett elvégzi azt.

## **X. FORGALOMTECHNIKA**

A helyszínrajz tartalmazza a tervezett forgalomtechnika jelzéseket.

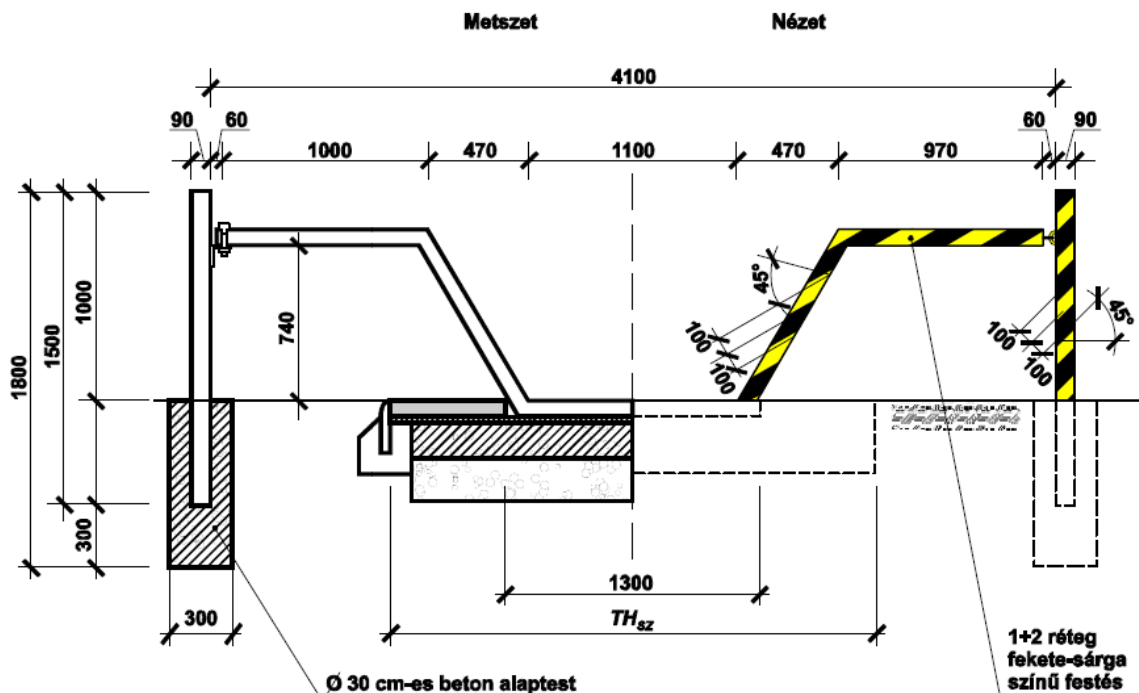
A létesítményen burkolati jel létesítése a tervezett útlezáró sorompók környezetében szükséges.

A sorompók az alábbi helyeken kerültek betervezésre:

6+096,59 kmsz.
7+456,24 kmsz.
7+593,99 kmsz.
9+256,80 kmsz.
9+365,01 kmsz.







12.4. ábra – Példa útelzáró sorompó kialakítására (mértékek mm-ben)

## XI. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPU-BEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZUTAK

Az árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút esetében terv szerinti lejárók és rámpák stabilizációval történő kialakítását terveztük. Kapubehajtók nem találhatók a tervezési területen.

## XII. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon új műtárgy nem létesül.

## XIII. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVVEL VALÓ ÖSSZHANG

Az I. építési ütem részét képező Zagyva töltésen haladó kerékpárút Jászfényszaru szabályozási tervében teljes hosszon feltüntetésre került kerékpárútként.

Az U1, U2 és U3 jelű mezőgazdasági utak KÖu - Közüti közlekedési területen, illetve Kk-R – Különleges rekreációs területen haladnak. Utóbbi esetében a helyi építési szabályzat szövege szerint közösségi és a területet igénye vevők ellátását szolgáló funkciójú épületek létesíthetők.

## XIV. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezett létesítményeket hófúvás ellen védeni nem szükséges.

## **XV. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK**

A meglévő vasúti keresztezés a vasúti hídon külön szintű, változás nem történik. Meglévő elektromos légvezeték halad a gát mellett.

## **XVI. KÖZVILÁGÍTÁS**

A gáton és mezőgazdasági út mentén közvilágítás nem létesül.

## **XVII. ÚTTARTOZÉKOK**

A helyszínrajz tartalmazza valamennyi beépítendő, alkalmazandó úttartozékot.

## **XVIII. ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK**

A tervezési szakasz egyéb építményt nem érint.

## **XIX. IDEGEN TERÜLETEK IGÉNYBEVÉTELE**

Az árvízvédelmi töltésen létesített kerékpárút, az U1 jelű és az U3 jelű út nem érint idegen területet.

Az U2 jelű út mezőgazdasági művelésű területeket érint, ezért kisajátítás és művelésből való kivonás szükséges. Az ehhez tartozó humuszmentési terv és kisajátítási munkarész külön terv-kötetben szerepel.

## **XX. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, ill. azok megvalósítása megtervezésre került. A terv szerint kivitelezett létesítmény a biztonságos munkavégzés és üzemeltetés tárgyi feltételeit biztosítja, az 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1992(XII.26.) MÜM sz. rendelet előírásai szerint.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, a munkavédelemmel valamint a tűzvédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését.

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- a Minisztertanács 64/1980 (XII.29.) MT számú, 18/1994 (III.31.) MT számú, valamint a 12/1985 (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979 (XI.30.) MT rendeletben foglaltakat,
- az 1/1982 (I.1.) KPM számú rendelet utasításait,
- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására kiadott 5/1992 (XII.26.) MÜM sz. rendeletet,
- az 1993. évi XLVIII. számú bányászatról szóló törvényt, és a végrehajtására kiadott 203/1998. (XII.19.) Kormány rendelet 19/A §-ben foglaltakat,

- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
  - az érvényes KRESZ előírásait,
  - a munkaterületet egyéb előírás hiányában az ÚT 2-1./119/2010 szerint le kell táblázni és el kell korlátozni,
  - forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése,
  - a termelésirányítónak kell megszervezni az elsősegélynyújtást, valamint a sérült dolgozó elszállítását a legközelebbi egészségügyi intézménybe
- mindezekért az építésvezető személyesen felelős.
- A kivitelezés megkezdése előtt a dolgozókat munkavédelmi oktatásban, tűzvédelmi elméleti és gyakorlati oktatásban kell részesíteni. Ennek tényét dokumentálni kell.

#### Kivitelező köteles

- Az összes vonatkozó előírást és szabványt, ezen műszaki leírásban foglaltakat, ill. az építést engedélyező hatóságok, az engedélyezésben közreműködött szervek előírásait betartani. (valamennyi engedélyezéssel kapcsolatos dokumentum a műszaki leírás mellékletében található).
- Az alkalmazott anyagok minőségére vonatkozó bizonylatokat az Építési Naplóhoz és a megvalósulási tervhez kell csatolni.
- Az építés ideje alatt a vízelvezetés zavartalanságát biztosítani.
- A megépült állapotot feltüntető tervet a Beruházónak (bonyolítójának) a leendő kezelőnek a műszaki átadás-átvételnél a rendelkezésükre bocsátani.

#### Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

- a./ A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.
- b./ Munkaterületen a munkavégzés ideje alatt biztosítani kell az MSZ 6240/4 szabvány alapján a megfelelő megvilágítást.
- c./ A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:
  - a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
  - az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
  - az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
  - az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
  - egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
  - a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.
- d./ A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni a 3/1979/V.29./EüM sz. rendeletben foglaltak szerint.
- e./ A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.
- f./ A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról.

#### Egyéb rendelkezések:

A munkavégzés ideje alatt a munkavezetőnek indokolt esetben folyamatos kapcsolatot kell tartania a beruházó munkavédelmi és tűzvédelmi vezetőjével. Ennek érdekében a munkálatok megkezdése előtt konzultálni kell a helyi vezetőkkel.

A kivitelezés és szerelés során a munkahelyi, munkavédelmi biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, a kivitelező, illetve a szerelő vállalatnak kell megadnia és azok betartásáról gondoskodnia.

A kivitelezés során a kivitelező vállalatnak - a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően - felhívjuk a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

- a munkaterület elkorlátozására,
- a munkaterület éjszakai megvilágítására,
- a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelőtáblák, burkolati jelek pontos elhelyezésére, azok megóvására és karbantartására,
- a közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére, a munkaterület körzetében.
- a munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.

A munkaárokban történő vezeték, vagy műtárgy építésével kapcsolatban az alábbiakra hívjuk fel a kivitelező figyelmét:

- a munkaárokban menekülés céljából létrákat kell elhelyezni, a munkaárokban tartózkodók létszámának függvényében, de legalább 10 m-enként,
- a létrák elhelyezését, állékonyságát és rögzítését naponként ellenőrizni kell.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárkokon való átjárást kellő módon biztosítani kell.

A munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földműépítés során:

- az anyagnyerőhelyen való munkavégzéskor ügyelni kell, a bányafal omlásveszélyére
- több kotrógépes egyidejű üzemeltetésnél a kotrógépeket úgy kell telepíteni, hogy egymás hatósugarán kívül működjenek
- a közlekedési szállítási útvonalakat megfelelően ki kell jelölni, a közlekedő gépkocsik rakodását, ürítését irányítani kell (szilárd burkolatú úton való szállítás esetén a sárfelhordást folyamatosan le kell takarítani)
- csak olyan gépekkel és eszközökkel szabad munkát végezni, amelyek biztonságtechnikai szempontból munkavégzésre alkalmasak

Hengerelt aszfalt bedolgozása során külön fel kell hívni a dolgozók figyelmét a munkaterületen lévő veszélyforrásokra:

- forró aszfalt
- feszültség
- mozgó gépek
- forgalom alatti úton folyó építés
- tolatás
- bitumenemulzió permetezése
- kifeszített dróthuzal

A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe be kell jelölni. A keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos feltárással kell végezni.

Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetékeknek üzemeltető útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel és gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megléte, helyszíni segédletesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a KIVITELEZŐ feladata.

A terv közlekedési létesítmény építésére, korszerűsítésére vonatkozik, ezért bontás, építés, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során, ha az közút területén történik, a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani!

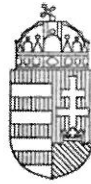
A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért, az építéshez előírt és elhelyezett forgalomtechnikai elemek és berendezések (jelzőtáblák, korlátok, világítás) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületre vonatkoznak. A munkaterület magába foglalja mindazon területeket, szállítási útvonalat, anyagnyerőhelyet, depóniát, stb, melyeket a kivitelező vállalat az építés érdekében igénybe vesz.

A közműkezelők nyilatkozatában lévő kikötések maradéktalanul betartandók!

Budapest, 2016. november

## **MELLÉKLETEK**



## JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: JNT/002/00487-56/2016.  
Ügyintéző: Hegyes István  
Telefon: 56/514-410

Tárgy: Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és  
vegyes forgalmú utak útépitési engedélye

### HATÁROZAT

**Jászfényszaru Város Önkormányzata** (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) **építető** meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárás tárgyában 2016. július 29-én kelt, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához (5000 Szolnok, Indóház u. 8. továbbiakban: Hatóságomhoz) 2016. augusztus 01. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam.

Építető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

**helytadok.**

**Jászfényszaru város és Boldog község közigazgatási területén kerékpárút** (Zagyva folyó bal parti árvízvédelmi töltése) **és vegyes forgalmú utak kiépítését** a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7., vezető tervező: Horváth Tünde, kamarai névjegyzék száma: KÉ-T-01-9714) által 2016. június hónapban készített Ut-15-109 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

### **e n g e d é l y e z e m :**

Jelen útépitési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

1. I/A építési ütem: 6+075,93 – 7+476,47 km szelvények között kerékpárút építése 1400,54 m hosszban  
I/B építési ütem: 7+476,47 – 11+000 km szelvények között kerékpárút építése 3523,53 m hosszban
2. II. építési ütem: vegyes forgalmú utak (U1, U2 és U3 jelű utak) építése 1254 m hosszban

### **I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:**

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

#### Kerékpárút:

A tervezett kerékpárút épüljön Jászfényszaru és Boldog települések közigazgatási területén, a Zagyva folyó bal parti árvízvédelmi töltésén (6+000 – 11+000 tkm közötti szakasz) az Ut-15-109 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció A-04.01.01, A-04.01.02, A-04.01.03 és A-04.01.04 rajzszámú helyszínrajzi tervlapjai szerinti vonalvezetéssel és geometriai kialakítással, az alábbi építési ütemezés szerint.

Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály

5000 Szolnok Indóház utca 8. 5002 Szolnok Pf. 101. Telefon: (56) 422 603  
e-mail: kh.mefv@jasz.gov.hu Honlap: www.kormanyhivatal.hu

#### I/A ütem:

A tervezési szakasz a 6+075,93 km kezdő szelvénytől (3106.j. ök. út 15+077 km szelvény) haladjon az árvízvédelmi töltésen a 7+476,47 km szelvényig (3126.j. ök. út 1+175 km szelvény), az országos közúttal alkotott csatlakozásig.

#### I/B ütem:

A kerékpárút a 7+476,47 km szelvénytől (3126.j. ök. út 1+175 km szelvény) épüljön az árvízvédelmi töltésen a 11+000 km végszelvényig, a Hatvan-Boldog települések között meglévő kerékpárút burkolatával alkotott csatlakozásig.

Az árvízvédelmi töltésen épülő utat a kerékpárosok, valamint a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetési, fenntartási és árvíz védekezési tevékenység ellátását végző járművei használhatják (üzemi út), egyéb gépjárművek csak a kezelő külön engedélyével hajthatnak be.

A kerékpárút létesítésével egyidejűleg az árvízvédelmi töltéshez csatlakozó üzemi rámpákat és lejárókat a tervnek megfelelően min. 10-20 m hosszban mechanikai stabilizációval kell átépíteni.

#### II. ütem:

##### Vegyes forgalmú utak:

Az U1, U2 és U3 jelű utak épüljenek az A-04.02, A-04.03 és A-04.04 rajzszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti nyomvonalvezetéssel (egyenes és lekerekítő íves szakaszok), mindösszesen 1254 m hosszban.

Az útsatlakozásokat a terv szerinti lekerekítő ívsugarakkal, a helyi és országos közútkezelő hozzájárulásában foglaltaknak megfelelően kell kiépíteni.

##### 2./ Keresztszelvények kialakítása, vízelvezetés:

A kerékpárút hasznos burkolatszélessége 3,00 m kerüljön kialakításra. A kerékpárút kétoldali min. 0,50 m széles M22 jelű stabilizált útpadka megépítésével kerüljön lehatárolásra.

A vegyes forgalmú utak 3,00 m burkolatszélességgel és min. 0,50 m-es széles kétoldali M22 jelű stabilizált útpadkával épüljenek.

A kerékpáros forgalmi létesítmény és a vegyes forgalmú utak burkolatának pályaszintje, magassági vonalvezetése az A-05.01.01, A-05.01.02, A-05.01.03 és A-05.01.04, az A-05.02, A-05.03 és A-05.04 rajzszámú hossz-szelvények, az A-06 rajzszámú mintakeresztszelvények, valamint az A-07.01.01, A-07.01.02, A-07.01.03, A-07.01.04, A-07.02, A-07.03 és A-07.04 rajzszámú keresztszelvények szerint alakítandóak ki.

A burkolatok min. 2,5 % -os egyoldali keresztirányú eséssel építendőek. A csapadékvíz elvezetését a helyszínrajzi tervlapok szerinti módon, a meglévő árkok profolozásával, valamint a tervezett szikkasztó árkok megépítésével kell biztosítani.

##### 3./ Pályaszerkezet:

A burkolatok az A-06 rajzszámú mintakeresztszelvényen feltüntetett szerkezettel alakíthatóak ki, figyelembe véve az e-UT 06.03.11 számú „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” című, az e-UT 06.03.13 számú „Az aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, és az e-UT 06.03.21 számú „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények” című útügyi műszaki előírás követelményeit. A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni.

##### Tervezett pályaszerkezet kerékpárút építésénél:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap
- 50 cm vtg. meszes talajstabilizáció

##### Tervezett pályaszerkezet kerékpárút építésénél a 9+318,89 km szelvény környezetében:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 25 cm vtg. vasbeton teherelosztó lemez
- 15 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap
- 50 cm vtg. meszes talajstabilizáció



Tervezett pályaszerkezet vegyes forgalmú utak építésénél:

- 3 cm vtg. AC 8 aszfalt kopóréteg
- 4 cm vtg. AC 11 aszfalt kötőréteg
- 30 cm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alap

## **II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:**

### **1./ Építés alatti forgalmi rend**

Az árvízvédelmi töltésen kivitelezési munkák a közúti forgalom kizárásával végezhetők. A közúti csatlakozásokat érintő építés ideje alatt a közúti forgalmat az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalom biztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet, valamint az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” útügyi műszaki előírás figyelembevételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyánsárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

### **2./ Végleges forgalmi rend**

Az árvízvédelmi töltésen épülő út a kerékpárosok számára korlátozás nélkül igénybe vehető (közforgalmú kerékpárút). Az utat az árvízvédelmi töltés üzemeltetését, fenntartását és árvízvédekezést végző járművek vehetik igénybe, egyéb céllal gépjárművek a Zagyva folyó védtöltésére csak a kezelő külön engedélyével hajthatnak be.

A végleges forgalmi rendet az A-04.01.01, A-04.01.02, A-04.01.03, A-04.01.04 és az A-04.02, A-04.03, A-04.04 rajkszámú helyszínrajzi tervlapok szerinti közúti jelzőtáblák, egyéb forgalomtechnikai eszközök (sorompók) elhelyezésével és az útburkolati jelek felfestésével kell kialakítani, figyelembe véve az országos közútkezelő JNSZ-556-2/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.

Az útburkolati jeleket az e-UT 04.00.14 számú „A Közúti Útburkolati Jelek Szabályzata” című útügyi műszaki előírásnak megfelelően, a terv szerint kell felfesteni.

A kerékpárforgalmi létesítményen az útelzáró sorompókat az e-UT 03.04.11 számú „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című útügyi műszaki előírás 12.4. pontja szerint lehet elhelyezni.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

## **III./ SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS SZAKVÉLEMÉNYEK:**

Az útépítés során be kell tartani az útépítéssel érintett szakhatóságok előírásait és szakvéleményeit az alábbiak szerint:

### **1./ Jászberényi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 16020/5758-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„Tájékoztatom, hogy a Boldog-Jászfényszaru között tervezett kerékpárút és vegyes forgalmú út építés – Speciálterv Építőmérnöki Kft. által készített - engedélyezési tervdokumentációját áttekintettük.

"Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről" szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet alapján a Jászberényi Rendőrkapitányság, mint szakhatóság részéről az építési engedélyezési eljáráshoz szükséges **szakhatósági hozzájárulást az alábbi feltételekkel megadom.**

A kivitelezési munkák során a munkaterület elkorlátozásáról, éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén a megvilágításáról, szabványos veszélyt jelző táblák kihelyezéséről az útkezelő előírásai szerint és a "Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet figyelembe vételével a kivitelező köteles gondoskodni."

**2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1000-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8. sz.) megkeresése alapján Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1. sz.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból **hozzájárulok**

Az alábbi kikötések megtartása mellett:

1. A munkálatok megkezdéséből eredő útlezárást, útszűkítést és vízelzárásokat a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség részére szóban azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.
2. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint az útépités során érintett közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.”

**3./ Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 1268-3/2016. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) megkeresésére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú út útépitési engedélyezéséhez, a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.(vezető tervező: Horváth Tünde, KÉ-T-01-9714) által tervezett Út-15-109. tervszámú útépitési engedélyezési terve alapján a **szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

A többször módosított 11/2005. (V.26.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott Jászfényszaru Város Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Terve szerint a teljes tervezési területen kerékpárút jelölés található, ill. I. rendű közlekedési célú övezeti besorolású, ezért a tervezett kerékpárút és vegyes használatú út megfelel a hatályos helyi településrendezési tervben előírtaknak, valamint az abban meghatározott természetvédelmi követelményeknek.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

**4./ Boldog Község Jegyzője 1220-5/2016. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárása kapcsán a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített és benyújtott Út-15-109. tervszámú tervdokumentáció alapján az 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés c) pontja, valamint 39. § (1) bekezdése, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet a 3. számú melléklet 3.1 8. illetve 9. alpontja alapján a tervezett építési projekt a helyi önkormányzati rendeletekben meghatározott környezet és természetvédelmi követelményeket nem sérti, illetve a tervezett beruházás megfelel a többször módosított 20/2004. (XII.21.) számú rendelettel – Boldog Község Építési Szabályzata és Szabályozási Terve – elfogadott településrendezési követelményeknek, valamint a Helyi Építési Szabályzatban foglaltaknak, annak jóváhagyásához (engedélyezéséhez) **kikötések teljesítése nélkül a szakhatósági hozzájárulást** helyi környezet és természetvédelmi, illetve településrendezési szempontból, valamint a helyi építési szabályzatban foglaltak alapján **megadom.**

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az engedélyező hatóság által meghozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”



**5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/3149-6/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalása:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezése kapcsán indult hatósági eljárásában megküldött szakhatósági megkeresésére Hatóságunk az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

Az útépitési engedélyezéshez **hozzájárulok az alábbi feltételekkel:**

- Az építés során be kell tartani a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 01926-0006/2016. okt. számon kiadott vagyonkezelői és egyben tulajdonosi hozzájárulásában foglaltakat.
- A létesítési, kivitelezési munkálatok csak oly módon végezhetőek, hogy a csapadékvíz és a talajvíz ne szennyeződhessen.
- Vízszennyezéssel kapcsolatos bármilyen rendkívüli eseményt haladéktalanul be kell jelenteni a vízvédelmi hatóságoknak.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

**6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/03365-09/2016. számú szakvéleménye:**

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) részére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezéséhez a benyújtott megkeresés alapján a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az alábbi szakvéleményt adja.

Az engedély kiadását nem kifogásoljuk. Az engedélyben az alábbi előírásainkról kérünk rendelkezni:

Levegővédelmi szempontból:

- A kerékpárút és a vegyes forgalmú utak építése során tilos a légszennyezés, a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

Hulladékgazdálkodási szempontból:

- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának folyamatos vezetése az építési naplóban. A nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendelet tartalmazza.
- Amennyiben az építkezés-bontás során olyan építési és vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető - szükség szerint szakértő bevonásával - dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók.
- Azon építési-bontási hulladékokat, amelyeket nem az építési helyszínen kívánnak felhasználni, csak akkor értékesíthető, vagy használható fel építőanyagként, ha az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat betartják és alkalmazzák. Ez esetben az építési-bontási hulladékot minősíteni kell erre alkalmas és feljogosított szervezettel (pl. Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht.). Amennyiben a minősítés megfelelő, akkor értékesíthető építőanyagként, ha nem alkalmas, akkor hulladékként kell kezelni ezen anyagokat és a hulladékokkal kapcsolatos hatályos jogszabályi előírásokat kell figyelembe venni.
- A beruházás során keletkező inert hulladékot úttükrő létesítésére, feltöltésre, térburkolat alá csak a keletkező inert hulladék megfelelő előkezelése után (aprítás-törés, idegen hulladékok eltávolítása-kiválogatása) lehet felhasználni. E célra beton, aszfalt, kő hulladék alkalmazható, egyéb inert hulladék nem.
- Vegyes/kevert építési-bontási hulladékot (Azonosító kód: 170904) csak hulladéklerakó vagy inert hulladék feldolgozó telep részére lehet átadni.

- A kivitelezési munkák során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 225/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani, különös tekintettel az elkülönített, hulladék fajtánkénti gyűjtésre, és az érvényes környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek való átadásra.
- A létesítés során keletkező építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben megfogalmazott előírásokat.
- A keletkező veszélyes, nem veszélyes, és kommunális hulladékokra a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény rendelkezései és a végrehajtására kiadott rendeletek előírásai az irányadók. A hulladékok jegyzékét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza, a hulladékok megnevezésénél az ebben található azonosító kódszámokat kell alkalmazni.
- A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartás tartalmi elemeit a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII.11.) Korm. rendeletben előírtak szerint kell eleget tenni.

#### Zajvédelmi szempontból:

- A kerékpárút építésre vonatkozólag előírásokat nem teszünk.

#### Természet- és tájvédelmi szempontból:

- A kerékpárút építés során a közelben lévő Jászfényszaru-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek Natura 2000 hálózat részét képező ingatlanokat felvonulási területként igénybe venni és azokon depóniát elhelyezni még ideiglenesen is tilos.

#### **A létesítmény forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során az alábbiakat kérjük megküldeni:**

##### Hulladékgazdálkodási szempontból:

- A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 13.§. alapján a felelős műszaki vezetőnek az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor nyilatkozni kell arról, hogy a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították. Az e rendelet 5. sz. melléklet szerinti hulladék nyilvántartó lapot ki kell töltenie, amelyet át kell adnia az építtetőnek. Az építtető részére átadott bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot meg kell küldeni főosztályunknak. A bontási/építési hulladék nyilvántartó lapot a felelős műszaki vezetőnek alá kell írnia.
- Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról - az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartást. A nyilvántartás tartalmazza a hulladék megnevezését, azonosító kódszámát, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/bizonylat/számla (veszélyes hulladék esetén Sz-lap) másolatok is. Amennyiben volt olyan építési-bontási hulladék, amelyet az építés helyszínén felhasználtak, arról a felelős műszaki vezetőnek kell nyilatkoznia.
- A hulladék nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt.

*[Felhívjuk a figyelmet, hogy a hivatkozott építési és/vagy bontási nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött tervlap nem elfogadható. Felhívjuk továbbá a figyelmet arra, hogy főosztályunk a használatbavételhez csak akkor ad hozzájáruló szakvéleményt, ha az építés során keletkezett hulladékokról az építtető/kivitelező pontosan és tételesen elszámol.]*

- Értékesítésre tervezett - vagy más építési helyszínen felhasználandó - építési-hulladékokról csatolni szükséges az újrafelhasználhatóságról szóló minősítő okiratot.

Ezen szakértői vélemény ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."



**7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Jászberényi Járási Hivatal Földhivatali Osztály  
10.346/2/2016. számú szakvéleménye:**

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető megbízásából, a Speciálterv Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmező által indított a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárásában a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály termőföldvédelmi szakkérdésben megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Jászberényi Járási Hivatal Földhivatali Osztályát (a továbbiakban: ingatlanügyi hatóság).

A Speciálterv Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített dokumentációt megvizsgálva a termőföld mennyiségi védelmének szakkérdésére (annak elbírálása, hogy a tervezett tevékenység a termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében megfelel-e) kiterjedően az ingatlanügyi hatóság szakmai véleménye a következő:

- A beruházás megkezdése előtt a termőföld időleges/végleges más célú hasznosítással járó szakaszainál az ingatlanügyi hatóságnál a termőföld védelmével kapcsolatos földvédelmi eljárást le kell folytatni, az eljárás során az engedélyezésről minden esetben az ingatlanügyi hatóság dönt saját hatáskörben, önálló földvédelmi eljárás keretében.
- A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) hatályos rendelkezései alapján termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni, valamint az igénybevételt az indokolt szükségleteknek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni.
- A Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak megvalósítása a beruházással érintett területekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

Mindezekre tekintettel a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitésének engedélyeztetése termőföldvédelmi érdekeket nem sért, ellene kifogást nem emelek.

Szakmai véleményemet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 3.2 táblázat 1. pontja és a Tfv. 8. § által biztosított jogkörben, valamint a földhivatalok, a Földmérési és Távérzékelési Intézet feladatairól, illetékességi területéről, továbbá egyes földhivatali eljárások részletes szabályairól szóló 373/2014.(XII.31.) Korm. rendeletben meghatározott illetékesség alapján eljárva alakítottam ki.”

**8./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály JN/11/02015-6/2016. számú szakvéleménye:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály megkeresésére, Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.), mint engedélyes, „ Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak” útépitési engedélyezési eljárásában, talajvédelmi szakkérdésben szakmai véleményem a következő:

A beruházás megvalósítása során – a Márványhegy Bt. által elkészített, Út-15-109 számú humuszgazdálkodási tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett – a beruházó köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.

Amennyiben a beruházó a mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét nem a beruházással érintett területen használja fel, akkor a nem helyben felhasznált humuszos termőréteg mennyisége után talajvédelmi járulékot fizet, melyet a talajvédelmi hatóság külön határozatban állapít meg a rendelkezésre álló információk alapján. A kivitelezés az érintett és környező termőföldek minőségében kárt nem okozhat. A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni. A kivitelezés során keletkező hulladékot termőföldön elhelyezni tilos.

Szakmai véleményemet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdésében, ill. 3. sz. melléklet 3.2 táblázat 2. pontjában és a megyei kormányhivatalok mezőgazdasági feladatainak meghatározásáról szóló 68/2015. (III.30.) Korm. rendelet 18. § (1) bekezdése által biztosított jogkörben, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott illetékesség alapján eljárva alakítottam ki.”

**9./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály JN-07/EPO/01789-2/2016. számú szakvéleménye:**

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru Szabadság tér 1.) meghatalmazásából eljáró SPECIALTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest Nimród u. 7.) kérelmére, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztálya előtt indult, Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése megnevezésű beruházás útépítési engedélyezési eljárásában a kulturális örökségvédelmi szakkérdésre (annak elbírálása, hogy a tervezett út a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom:

A SPECIALTERV Építőmérnöki Kft. Út-15-109 számú terve, valamint a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai alapján megállapítottam, hogy a tárgyi létesítménnyel érintett területen sem műemlék, műemléki terület, sem nyilvántartott régészeti lelőhely nem található, ezért hatóságom, mint szakértő a megkeresés szerinti ügyben nem rendelkezik hatáskörrel.

Ugyanakkor felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 24. §-a alapján, amennyiben a tárgyi terv kivitelezése során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti emlék, lelet vagy annak tűnő tárgya kerül elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a felfedező, a tevékenység felelős vezetője, az ingatlan tulajdonosa, az építető vagy a kivitelező köteles az általa folytatott tevékenységet azonnal abbahagyni, a jegyző útján a hatóságnak azt haladéktalanul bejelenteni, amely arról haladéktalanul tájékoztatja a mentő feltárás elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdése szerint feltárással jogosult intézményt, valamint a tevékenységet szüneteltetni, továbbá a helyszín és a lelet őrzéséről – a felelős őrzés szabályai szerint – a feltárással jogosult intézmény intézkedéséig gondoskodni.

A kivitelezési munkák során előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell. A bejelentési kötelezettség elmulasztása Kötv. 82. § (2) és az *örökségvédelmi bírságról* szóló 191/2001. (XI.18.) Korm. r.(a továbbiakban: Korm. r.) alapján örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

A Korm. r. 4. §-a alapján a bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén kiszabható bírság összege 10 ezertől 250 millió forintig terjedhet.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a *régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 39/2015. (III. 11.) Korm. rendelet (Kormányrendelet) 3. § a) pontja, valamint a *Nemzeti Közlekedési Hatóságról* szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3.2 sz. melléklet 6. pontja, illetékességét a Kormányrendelet 1. melléklet 10. pontja határozza meg.”

**10./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/1930-3/2016. számú szakvéleménye:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (továbbiakban: Ütügy, mint eljáró hatóság) megkeresése alapján indult, JN/MEF/BO/1930-3/2016. ügyszámú „Megkeresés szakkérdésben - Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépítési engedélyezési eljárás ügyében kialakított állásfoglalás elkészítésére” tárgyú ügyében a szakvéleményében az alábbi bányászati észrevételeket teszi:

1. A tervezett utak ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érintenek.
2. A közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvény alapján a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyag a kitermeléssel nem kerül ki a magyar állam tulajdonából. A kitermelt ásványi nyersanyag az építető által, az engedélyben foglalt tevékenységgel össze nem függő célra történő felhasználásra, hasznosítására a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal kötött megállapodás alapján a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint az állami vagyonról szóló törvényben szabályozott feltételekkel és módon kerülhet sor.



#### **IV. KÖZÚTKEZELŐI, VAGYONKEZELŐI ÉS KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:**

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt közútkezelői, vagyonkezelői és közmű üzemeltetői előírásokban foglaltakat:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság JNSZ-556-2/2016. számú országos közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
2. Jászfényszaru Város Jegyzője 289-6/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
3. Boldog Község Jegyzője 1220-2/2016. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
4. Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 01926-0003/2016., 01926-0006/2016. és 01926-0015/2016. számú vagyonkezelői hozzájárulásában foglaltakat.
5. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ G-2/001894-4/2016. számú vagyonkezelői nyilatkozatában foglaltakat.
6. INVITEL Távközlési Zrt. 2015. november 23-án kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
7. PR-TELECOM Zrt. 2015. november 02-án kelt közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
8. Magyar Telekom Nyrt. Szolnok 4203701-61541964-2/2016. közműkezelői nyilatkozatában foglaltakat.
9. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. Gödöllő 388/1/973-7145/2016. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
10. ÉMÁSZ Hálózati Kft. Miskolc 331269/1 (2016.06.20.) számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
11. Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. Dok/3387-4/2015. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
12. FGSZ Földgázszállító Zrt. UG0D2000-K-1476/2016. és UG0D2000-K-1487/2016. számú üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
13. MVM NET Zrt. E-NET-4996/2015. számú közmű üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.
14. MOL Nyrt. Százhalombatta DF100710-015/65/2015. és DF100710-011/298/2016. számú üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat.

**A burkolatépítés előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.**

**Az útépítés kezdete előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben meg kell kérni.**

#### **V./ EGYÉB FELTÉTELEK**

##### **Terület igénybevétele:**

A tervezett közlekedési létesítmények kiépítése Jászfényszaru Város Önkormányzata tulajdonában lévő 031, 062, 064 és 030/8 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ vagyonkezelésében és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság üzemeltetésében lévő 050 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában és a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében lévő 020, 070, 0127 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában és a Nemzeti Földalapkezelő Szervezet vagyonkezelésében lévő 032/15 hrsz-ú, valamint magántulajdonban lévő ingatlanok területét érinti.

**A kivitelezési munkák az útépítéshez szükséges területek tulajdonjogának megszerzését követően, vagy az érintett területek tulajdonosainak hozzájárulásával kezdhetők meg.**

**A végleges forgalomba helyezés feltétele, a megépült közlekedési létesítmények tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása, és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.**

**A vegyes forgalmú utak a helyi közúthálózat elemei, kezelője és üzemeltetője: Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.)**

**Az egyéb létesítmények (kerékpárút, lejárók, üzemi rámpák) kezelői, üzemeltetői az érintettek által jóváhagyott kezelői lehatárolási tervben meghatározottak köre. A jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet Hatóságunk részére meg kell küldeni a forgalomba helyezési eljárást kezdeményező kérelem benyújtásával egyidejűleg.**

Az útépítéssel érintett **ingatlanok megközelíthetőségét**, az útépítést követően is biztosítani kell, az út mellett megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak.

Építési engedélyem **fakivágásra** nem jogosít, annak engedélyezését amennyiben szükséges, külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat **jogerőssé és végrehajthatóvá** válását követően kezdhető meg.

**Az építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt 15 nappal** korábban a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) részére **bejelenteni**.

Az építésügyi hatósági (létesítési) engedélyhez kötött és **50 millió** forint építmény-értéket meghaladó, illetve a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó építési tevékenységek esetén, az építetőt az építőipari kivitelezési tevékenység tervezett megkezdésére, adataira és az adatok változására irányuló bejelentési kötelezettség is terheli.

E határozat a jogerőre emelkedésétől és végrehajthatóvá válásától számított **három évig érvényes**. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére**, melyre – a **műszaki átadás-átvételt követően legkésőbb 60 napon belül** – külön kérelmet kell benyújtani a Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésben **nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt.**

A fellebbezést a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztályán, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten lehet kettő példányban előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, jelen esetben 206.650,- Ft, azaz Kettőszázhatézer-hatszázötven forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni vagy átutalni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott, a másodfokú eljárásban érintett szakhatóság részére, külön jogszabály alapján a másodfokú szakhatósági eljárásért, 7.000,- Ft-ot a vízügyi szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek elektronikus úton történő benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt.



## INDOKOLÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére hatóságomnál eljárás indult Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak úépítési engedélyezési eljárása tárgyban.

A kérelemhez csatolták a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.(1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített Ut-15-109 tervszámú úépítési engedélyezési tervdokumentációt.

A tervdokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az úépítési engedélyezési eljáráshoz *Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint további dokumentumok csatolása szükséges, ezért a JNT/002/00487-13/2016. számú végzésben hiánypótlási felhívást küldtem. A hiányzó iratok 2016. szeptember 28-ig bezárólag kerültek benyújtásra.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdése alapján valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján Hatóságom 2016. augusztus 31-én helyszíni szemlét tartott az úépítéssel érintett és szomszédos ingatlantulajdonosok, továbbá az eljárásban érintett szakhatóságok, kezelők és egyéb érintett ügyfelek részére.

A helyszíni szemlét követően a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. – mint meghatalmazott – 2016. szeptember 15-én kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz, melyben a kerékpárút 2 építési ütemben történő engedélyezését kérte.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Horváth Tünde tervezői jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-T-01-9714 regisztrálták.

Az érintett közműkezelők, szakhatóságok nyilatkozatukban az építési munkák végzéséhez - feltételek előírása mellett - hozzájárultak.

A kérelmező a tulajdoni lapokat és térképmásolatot becsatolta.

A szakhatósági állásfoglalásokat és szakvéleményeket megkeresés útján kértem meg, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket) 44. és 45. §-a szerint. A szakhatósági állásfoglalások 2016. szeptember 22-ig bezárólag érkeztek meg.

### **Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat és szakvéleményüket az alábbiakban indokolták meg:**

1./ Jászberényi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 16020/5758-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

A rendelkező részben foglaltakon túl indoklást nem adott.

2./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36620/1000-1/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) építető meghatalmazása alapján eljáró SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak úépítési engedély kiadása ügyében a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.), mint engedélyező hatóság 2016. augusztus 5-én megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Jászberényi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereséshez csatolt engedélyezési dokumentáció áttekintésre került és a fenti feltételekkel hozzájárulunk az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett kikötést az alábbi jogszabályok alapján tettük meg:

1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”
2. Az OTSZ 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszervezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44.§ (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII.7.) Kormányrendelet 3.§ (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A.§ (2) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1.§, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete állapítja meg.”

### 3./ Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 1268-3/2016. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok Indóház u.8.) – mint engedélyező hatóság, a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú út útépítési engedélyezése ügyében, szakhatósági állásfoglalás kiadását kérte.

Szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadtam, a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése, valamint a 3. melléklet 3.1 pontja alapján.

Az önálló jogorvoslatot a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44.§ (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Hatásköröm és illetékességem a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 3.1. pontja táblázat 9. sor határozza meg.”

### 4./ Boldog Község Jegyzője 1220-5/2016. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály fenti hivatkozási szám alatti kérelmére a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak létesítéséhez a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített és benyújtott Út-15-109. tervszámú tervdokumentáció és hozzá csatolt műszaki leírás alapján a folyamatban lévő engedélyezésére figyelemmel a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet a 3. számú melléklete 8. és 9. alpontja alapján azzal keresett meg, -mint a település jegyzőjét -, hogy szakhatóságként nyilatkozzam, hogy a tervezett közlekedési építmény

- helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel-e,
- elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.

A tervezett közlekedési építmény önkormányzati rendeletekben meghatározott természetvédelmi követelményeknek megfelel, valamint a tervezett építmény elhelyezése is megfelel a többször módosított 20/2004. (XII.21.) – Boldog Község Építési Szabályzata és Szabályozási Terve – rendelettel elfogadott településrendezési követelményeknek, valamint a Helyi Építési Szabályzatban foglaltaknak.

A szakhatósági hozzájárulásának kiadása ellen kizáró ok így nem merült fel, így nincs akadálya a kért szakhatósági nyilatkozat kiadásának.

Szakhatósági állásfoglalásomat a már hivatkozott jogszabályokon túl a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44.§ (1), (6), valamint a Ket. 33. § (9) bekezdésére figyelemmel adtam ki.

Tájékoztatom, hogy a 2016. augusztus 08-án szakhatósági állásfoglalás kiadása iránti megkeresés esetén a Ket. 33. § (8) bekezdése meghatározott ügyintézési határidő 2016. augusztus 23-án jár le, tehát az ügyintézési határidő – a Ket. 33. § (3) és (9) bekezdésére figyelemmel – betartásra került.



Az önálló fellebbezést a Ket. 98. § (3) bekezdése alapján zártam ki.

Jogorvoslati lehetőségről a Ket. 98. § (2) bekezdésére figyelemmel adtam tájékoztatást.

Boldog Község Jegyzőjének hatáskörét és illetékességét általánosságban a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklete 8. és 9. alpontja, valamint a 345/2012. (XII.06.) Kormány rendelet állapítja meg.”

5./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 36600/3149-6/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály fenti iktatószámú – 2016. augusztus 09. napján érkezett – megkeresésével az építető meghatalmazása alapján a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezése kapcsán indult hatósági eljárásban Hatóságunkat szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése a 3. melléklet 3.1 pontja 5. alpontja alapján az engedélyezési hatósági eljárásban a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére, az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg: a tárgyi létesítmény a vonatkozó követelményeknek megfelel.

A kerékpárút területére hulló csapadékvíz helyben elszikkad, a mezőgazdasági utak és az U2 jelű út esetében az utak melletti párolgató árkokba kerül.

Csatolt dokumentáció: SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által Út-15-109. tervszámon készített engedélyezési tervdokumentáció.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről,
- 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről,
- 30/2008. (XII.31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról.

A rendelkezésemre álló iratok, a kérelem és a mellékleteként benyújtott iratanyag/tervdokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatósági eljárásért az engedélyes a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2015. (XII.27.) KvVM rendelet 2. mellékletének 4. pontjában meghatározott összesen 14 000.- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Jelen szakhatósági állásfoglalást a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 44. §-a (1), (3) és (6) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése zárja ki.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bekezdése és a 3. sz. melléklet, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

6./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály JN/KTF/03365-09/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak útépitési engedélyezési eljárás során megkeresés érkezett a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályához.

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jászfényszaru Város Önkormányzata a Zagyva bal parti töltésén 4924 méter hosszon kerékpárút létesítését, 1245 méter hosszon pedig mezőgazdasági utak létesítését tervezi.

A kerékpárút építésével érintett Jászfényszaru, külterület 070; 020; 050; 031; 030/26-27; 032/13-16; 032/21-24; 032/8-11; 062; 064; 030/8 helyrajzi számú ingatlanok a hatályos jogszabályok alapján nem állnak országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, és nem szerepelnek a 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet mellékleteiben, így nem Natura 2000-es területek, de egyes helyrajzi számok a Jászfényszarui-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek közelében helyezkednek el. A területen védett faj előfordulásáról tudomásunk nincs. Előírásaink betartása mellett a kerékpárút építése természet- és tájvédelmi érdekektől nem sérti, a közeli Jászfényszarui-erdő (HUHN20077) kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területek Natura 2000 hálózati jelölés céljait nem veszélyezteti.

A tervezett munkálatok során 16118 m<sup>3</sup> földet termelnek ki, amely a beruházás teljes hosszában a kivitelezéssel érintett területen a töltésen kerül szétterítésre. Egyéb hulladék képződésével nem számolnak. A munkálatok hulladékgazdálkodási érdekeket nem sértő módon az előírások betartásával elvégezhető.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2005. (III.30.) Korm. rendelet értelmében a szakkérdéseket megvizsgálva - a benyújtott kérelem és melléklete alapján - megállapítottuk, hogy az engedélyezés levegő- és zajvédelmi, hulladékgazdálkodási, valamint természet- és tájvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörünkbe tartozó jogszabályokkal nem ellentétes, ezért hozzájárulunk a kerékpárút és a mezőgazdasági utak építés engedélyezéséhez.

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 3. számú melléklet 3.2. táblázat 5/2. pontja kimondja, hogy helyi közút és kerékpárút esetében, ha a tevékenység megkezdéséhez a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Khvkr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt vizsgálatra az eljárást megelőzően más hatósági eljárásban nem került sor, hatóságunk vizsgálja azt a szakkérdést, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetők-e.

A Khvkr. 2/A. § (1) bekezdése előírja, hogy hatóságunk a Khvkr. 13. számú melléklet szerinti adatlap alapján vizsgálja a tevékenység következtében fellépő környezeti hatások jelentőségét. Engedélyes a Khvkr. 13. számú melléklete szerinti adatlapot benyújtotta a környezetvédelmi hatóságra.

A 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapban foglaltak alapján, előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása nélkül az alábbiakat állapítottuk meg:

A tervezett közlekedési létesítmény a Zagyva bal parti töltésén 4924 méter hosszon kerékpárút, 1245 méter hosszon pedig mezőgazdasági út.

A tervezett munkálatok során 16118 m<sup>3</sup> földet termelnek ki, amely a beruházás teljes hosszában a kivitelezéssel érintett területen a töltésen kerül szétterítésre. Egyéb hulladék képződésével nem számolnak.

A megfelelő technológiával végzett útépitési tevékenység során, üzemszerűen a földtani közeg szennyeződése nem várható. A munkagépek esetleges meghibásodásából adódó szennyezőanyag elfolyás esetén a szennyeződés eltávolítása és hulladékként történő elhelyezése, kárelhárítási tevékenység keretében haladéktalanul elvégezhető.

A létesítés során számottevő légszennyező hatással nem kell számolni. Minimális diffúz levegőterhelés keletkezhet a kivitelezéskor, illetve a munkagépek üzemeléséből adódóan. A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet értelmében új adatszolgáltatásra kötelezett légszennyező forrás nem tervezett.

Az építés során a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben szereplő határértékek várhatóan teljesülnek.

Hatóságunk a környezeti hatások jelentősége vizsgálatának véleményezésére - felszíni és felszín alatti vizek védelmének szempontjából - belföldi jogsegélyt kért a JNSZ Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól, aki a véleményét 36600/3149-4/2016. ált. számon megadta. A vélemény alapján vízvédelmi szempontból a kérelmezett tevékenység következtében jelentős káros környezeti hatások, havária események nem várhatóak, a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztetett.



A fentiekre való tekintettel megállapítottuk, hogy a kérelmezett tevékenység következtében jelentős környezeti hatások sem a kivitelezés, sem az üzemeltetés során nem feltételezhetők, így környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk szükségesnek.

Engedélyes az egyéb eljárási költséget [14 000 + 133 000 Ft] megfizette.

A szakvéleményemet megalapozó jogszabályhelyek:

- a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a kapcsolódó végrehajtási jogszabályok, valamint a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet
- a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Kormányrendelet
- a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet
- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet"

7./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály JN/MEF/BO/1930-3/2016. számú szakvéleményének indokolása:

„A Bányafelügyelet az Ütügy 2016. augusztus 05-én iktatott megkeresésére indította meg a szakkérdésre adott szakvélemény kiadására irányuló eljárását.

A Bányafelügyelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006.(XII.20.) Korm.rendelet 3. melléklete, 3.2 táblázatában a közlekedési hatóság ügyi eljárásaiban az alábbi szakkérdés vizsgálatában kirendelendő szakértő:

„Ha az építési tevékenység

a) külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg,vagy

b) nyomvonal jellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az egyéb építtető az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998.(XII.19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy

c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár.

A Bányafelügyelet a beérkezett dokumentációból megállapította, hogy a Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak nyomvonala ásványi nyersanyag lelőhelyet, bányatelket nem érintenek.

Mivel az utak építése során ásványi nyersanyag kitermelés történhet, a Bányafelügyelet a bányászatról szóló 1993.évi XLVIII.törvény (Bt.) 3. § (1b) bekezdése szerint tette meg a rendelkező rész 2. pontjában a bányászati előírásait. A beruházás során a kitermelt ásványi nyersanyag után akkor nem kell bányajáradékot fizetni, ha az, az építkezés során kerül felhasználásra.

A Bányafelügyelet jelen véleményét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006.(XII.20.) Korm.rendelet 3.2 mellékletben foglaltak szerint, hatáskörét, és illetékességét a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.”

8./ Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal HHI/5559-1/2016 számú szakvéleménye:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5002 Szolnok, Pf. 101.) JNT/002/00487-9/2016. hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.) által kérelmezett Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése tárgyában az alábbi végzést hoztam:

A megkeresés szerinti ügyben indított szakhatósági eljárást hatáskör hiányában **megszüntetem**.

Ezen végzés ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

I n d o k o l á s:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály JNT/002/00487-9/2016. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Boldog-Jászfényszaru közötti kerékpárút és vegyes forgalmú utak építése tárgyában.

A megküldött ügydarabban foglaltak vizsgálata alapján megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás honvédelmi, illetve katonai célú létesítmény működési-, vagy védőterületét nem érinti, ezért a megkeresés szerinti ügyben hatáskörrel nem rendelkezem.

Tekintettel arra, hogy ilyen esetben a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 45/A. §-ának (3) bekezdése értelmében a szakhatósági eljárás megszüntetésének van helye, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja, a végzés elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza.”

Az engedélyezésre benyújtott terv – a hiánypótlás teljesítése után - tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet vonatkozó jogszabály előírásait.

Kérelmező a 413.300,- Ft, azaz Négy száztizenháromezer-háromszáz forint ügyi hatósági eljárási díjat 2016.08.12-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az útépítéssel érintett ingatlanok tulajdonosait és egyéb ügyfeleket a függő hatályú döntés meghozataláról a JNT/002/00487-1/2016. számú határozatban és hirdetményi úton értesítettük, részükről észrevétel nem érkezett.

**Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, az útépítés ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.**

Döntésemet a Ket. 71.§ (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29.§ (7) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM. számú rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

A munkakezdés megkezdésének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja határozza meg.

Az eljárási díjat az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint, a 3.§ (1) bekezdése alapján létesítményenként állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg. Egyúttal előírtam a másodfokú szakhatóság jogszabály szerinti eljárási díjának befizetését. A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díj mértékét

- a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 3. §-a állapítja meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3/A § (2) bekezdése határozza meg.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal hatásköre a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 4.§ (1) bekezdés c) pontján, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésén alapul.

**Szolnok, 2016. szeptember 28.**

Dr. Kállai Mária kormány megbízott  
nevében és megbízásából kiadmányozó:



### EMLEKEZTETŐ

**Tárgy:** Jászfényszaru bicikliút kiviteli tervek szállítása  
**Tsz.: ÚT 15.109.**

**Időpont:** 2016.11.23.

**Helyszín:** Jászfényszaru Közös Önkormányzati Hivatal  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

**Résztvevők:** Tanczikó Attila Jászfényszaru Önkormányzat  
Dávid Gábor Speciálterv Kft.  
Varsányi Zoltán Speciálterv Kft.

**Emlékeztetőt kapják:**

Jelenlévők

#### Tárgyalás menete:

1. Egyeztetés előzményei:	Felelős / Határidő
1. A Speciálterv Kft. Jászfényszaru Város Önkormányzata megbízásából készítette el a Jászfény-szaru település közigazgatási területén, a Zagyva töltésen, valamint a 3106 jelű országos közút mellett megvalósítandó kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervét.	
2. Egyeztetés fő pontjai:	Felelős / Határidő
1. Tervező tulajdonosi hozzájárulások hiányában csak területmegosztási vázrajzokat és területkimutatásokat tud szállítani a C - Területigénybevétel munkarészben. Megrendelő a tervszállítást ebben a formában határidőre teljesítettnek elfogadja.	Tervező
2. Az F - Kezelői lehatárolás munkarész elkészült ugyan, de a KDVVIZIG után a Magyar Közútnál van aláíráson. Kézhezvétele után a Tervező eljuttatja a Megrendelőnek. Megrendelő a tervszállítást ebben a formában határidőre teljesítettnek elfogadja.	Tervező
3. Az Invitel Távközlési Zrt. nyilatkozata szerint az U2 jelű mezőgazdasági út 0+662.87 szelvényben keresztezett földkábelének kiváltására nem kell tervet készíteni. Az Invitel a kivitelezés során szakfelügyelet keretében elvégzi a kiváltást az Útépítési kiviteli terv Műszaki leírás melléklete alapján.	

Dátum: 2016. 11. 24.

Emlékeztetőt összeállította:	Név	Aláírás
Speciálterv Kft.	Varsányi Zoltán	
Emlékeztetőt jóváhagyta:		
Jászfényszaru Önkormányzat	Tanczikó Attila	



**Tárgy:** Ajánlat\_V085\_2016\_Boldog\_Jászfényszaru\_kerékpárút\_Tsz.: 16.109 - Jászfényszaru bicikliút - Közmű munkarészek

**Feladó:** Melisek Éva <MelisekE@invitech.hu>

**Dátum:** 2016.11.17. 9:49

**Címzett:** Varsányi Zoltán <varsanyi.zoltan@specialterv.hu>

**Tisztelt Varsányi Zoltán Úr!**

Tárgyi ajánlatkérésükre az alábbi vállalkozási árat adjuk.

Vállalkozási díj: **212.500 Ft + ÁFA**

Továbbá tájékoztatjuk Önöket, hogy ajánlati árunk a jelenleg rendelkezésünkre álló információk alapján készítettük, és az alábbi feltételek mellett érvényes.

- A tárgyi projektben érintett INVITEL Csoport tulajdonú hálózat védelembehelyezése szükséges.
- A védelembehelyezés **tervezést nem igényel**.
- A megadott összeg a kivitelezés költsége.
- Ajánlatunk 30 napig érvényes.

**Tekintettel arra, hogy az átépítendő távközlési célú hálózat az Invitel Csoport tulajdona, ezért a hálózat minőségének biztosítása érdekében és tulajdonosi rendelkezési joga keretében tájékoztatja, hogy a hálózatának tervezési feladatait, kiváltását, áthelyezését, védelembe helyezését, illetve az erre irányuló munka lebonyolítását kizárólag az Invitel Csoport tagjai (az Invitel Zrt., az Invitech Megoldások Zrt. és az Invitel Technocom Kft.) végezhetik.**

Ha ajánlatunk elfogadható az Önök számára, várjuk hivatalos – cégszerű aláírással ellátott – megrendelésüket a 84/505-805-ös faxra vagy a [meliseke@invitech.hu](mailto:meliseke@invitech.hu) e-mailcímre szkennelve.  
Amennyiben ajánlatunkkal kapcsolatban további kérdés merülne fel, kérem, keressenek a 20/9816102 hívószámon vagy a [meliseke@invitech.hu](mailto:meliseke@invitech.hu) e-mail címen.

Üdvözlettel:

**Melisek Éva**

szenior ügyfélmenedzser

**INVITEL Csoport**

8600 Siófok, Sió u. 74.

+ 36 84 505 074

+ 36 20 98 16 102

[meliseke@invitech.hu](mailto:meliseke@invitech.hu)

[www.invitech.hu](http://www.invitech.hu)



---

**From:** Varsányi Zoltán [mailto:varsanyi.zoltan@specialterv.hu]

**Sent:** Wednesday, November 16, 2016 1:23 PM

**To:** Melisek Éva

**Subject:** Tsz.: 16.109 - Jászfényszaru bicikliút - Közmű munkarészek

Tisztelt Melisek Éva úrhölgy, Kedves Éva!

Érdeklődnék ismét, hogy mikor kaphatjuk meg árajánlatukat, ugyanis vészesen közeleg a tervszállítás időpontja (nov. 25.), és attól tartok, hogy a szerződésünkben vállaltakat nem tudjuk maradéktalanul teljesíteni a Megrendelőnk felé.

Várom megtisztelő válaszát, üdvözlettel:

**Varsányi Zoltán**  
CAD Manager

tel.: +36 1 368 91 07 / 112  
fax: +36 1 368 91 07 / 108  
e-mail: [varsanyi.zoltan@specialterv.hu](mailto:varsanyi.zoltan@specialterv.hu)  
web: [www.specialterv.hu](http://www.specialterv.hu)

**SPECIÁLTERV**  
ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.  
Budapest XIII. kerület, 1135 Kassák Lajos  
u. 81.

---



## SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.

1031 Budapest  
Nimród u. 7.

Iktatószám: JNSZ-556-2/2016.

Tárgy: Jászfényszaru, 3106. j. ök. út  
mellett mezőgazdasági út kiépítése –  
engedélyezési terv

Hivatkozási szám: 16/04.19/0476-L

Ügyintéző: Basa Szilvia Basa Szilvia

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A többszörösen módosított 1988. évi I. sz. törvény értelmében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága tárgyi létesítmény ügyében közútkezelői hozzájárulását az alábbiak szerint adja meg:

1. **Létesítmény megnevezése:** Jászfényszaru lakott területén kívül, a 3106. j. ök. út 14+017 – 14+680 km szelvények közötti szakasza mellett (jobb oldal) mezőgazdasági út kiépítése
2. **Jogosult neve, címe:** Jászfényszaru Város Önkormányzata  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.
3. **A létesítmény építési helye:** 3106. j. ök. út 14+017 – 14+680 km szelvények közötti szakasza (jobb oldal)
4. **A Mérnökség címe:** 5100 Jászberény, Rigó u. 3. Tel.: 06-30/840-9913
5. A közútkezelői hozzájárulás érvényessége a kiadás dátumától számított 2 évig tart. Amennyiben ezen idő alatt a kivitelezést nem kezdik el, akkor új eljárásban, új közútkezelői hozzájárulást kell kérni. A kivitelezés szervezésénél figyelembe kell venni, hogy a **november 10. és március 15. közötti időszakban útterületen munkavégzés nem történhet** a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében. Ezen időszakra az útterületen szakszerűtlenül helyreállított beavatkozás nem maradhat.
6. A munkaterület átadására jelen, kiadott közútkezelői hozzájárulás alapján kerülhet sor, abban az esetben, ha a kivitelező az építés ideje alatt a kötelező szakfelügyeletet az illetékes mérnökségünktől megkéri, az igénybevett szakfelügyelet elszámolását biztosítja és rendelkezik jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervvel.
7. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Jászberényi Mérnökségének szakfelügyeletét meg kell rendelni. **A szakfelügyeleti díj mértéke: 11.520,-Ft/nap/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén 1 x 11.520,-Ft = 11.520,-Ft + 27% ÁFA = 14.630,-Ft.**

8. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.
9. Tárgyi **munkálatok megkezdését megelőzően legalább 15 nappal** a területileg illetékes Mérnökségünktől **munkakezdési engedélyt kell kérni**. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!

#### Egyéb feltételek:

Jászfényszaru lakott területén kívül tervezett létesítmények kiépítéséhez a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) által készített (tervszám: Ut-15-109.) tervdokumentáció alapján hozzájárulunk az alábbiak betartása mellett:

#### **Országos közutakat érintő építési tevékenységek:**

Út	Szelvény	Oldal	Létesítmény	Megjegyzés
3106. j. ök. út	14+017 – 14+680 km	jobb	mezőgazdasági út	A létesítmény az országos közúti ingatlan telekhatárán kívül kerül kiépítésre és a közúti árokkal ellentétes irányba lejt.
	14+017 km	jobb	útcsatlakozás	Ívsugarak: 6,0 méter. Beépítendő csőáteresz átmérője: 60 cm
	15+070 km	bal	útcsatlakozás	Ívsugarak: 3,0, illetve 4,0 méter
3126. j. ök. út	1+175 km	jobb/bal	útcsatlakozás	Ívsugarak: 3,0 méter

10. A létesítmény építése kapcsán jelen közútkezelői hozzájárulásban foglalt észrevételeket figyelembe véve kiviteli tervet kell készíteni, melyet meg kell küldeni Társaságunk részére 3 példányban jóváhagyásra.
11. A létesítmény üzemeltetését és fenntartását Társaságunknak nem áll módjában vállalnia.
12. Tájékoztatjuk, hogy 2015. évben mindkét országos közút felújításra került, ezért az érintett szakaszon (pl.: töltésre vezető utaknál létesített szalagkorlátok) található forgalomtechnikai elemeket is fel kell tüntetni a helyszínrajzokon. Amennyiben a kialakítandó ívsugarak miatt a szalagkorlát átépítésre kerül, annak cseréjét elő kell írni.
13. Az útcsatlakozások padkájának - a csatlakozás környezetében - M22 jelű mechanikai stabilizációból (üledékes közetből) történő kiépítését elő kell írni.
14. A kiviteli terv készítésekor figyelemmel kell lenni arra, hogy a kereszt-szelvényeket a meglévő állapotnak megfelelően kell felvenni (2015. évi felújítás).
15. A kerékpárosok, valamint a gépjárművezetők tájékoztatására szolgáló jelzéseket fel kell tüntetni a helyszínrajzokon (pl.: kerékpárosok keresztirányú közlekedésére figyelmeztető jelzéscsoport, kerékpáros útirányjelző táblák).
16. A kisajátításra kerülő területek tulajdonviszonyait az építés megkezdése előtt rendezni kell, a változási vázrajzokat a véglegesítés előtt a közút kezelőjével egyeztetni szükséges.

*Basa Szilvia*

17. Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságával a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulását meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezését/műszaki átadását követő 30 napon belül a beruházónak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz. Az idegen területek megszerzése a jogosult feladata. A kisajátítási terveket meg kell küldeni a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóságának részére.
18. A hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a beruházó és kivitelező anyagilag felelős, három évig, ill. a jogszabályi szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.
19. Az országos közút jelenlegi forgalmi rendjét és annak esetleges módosításait tudomásul kell venni.
20. Amennyiben a kerékpárút nem a hozzájárulásban foglaltak szerint létesítették a közlekedési hatóság annak elbontását, vagy átépítését rendelheti el.
21. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként is szükséges engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól.
22. Az országos közút területén jóváhagyott fakivágási terv nélkül fát kivágni nem lehet! Amennyiben a tervezési szakaszon fakivágás történik, a kivitelezés megkezdése előtt fakivágási munkarészt kell készíteni, melyet 3 példányban be kell nyújtani Megyei Igazgatóságunkra jóváhagyás céljából.
23. A kivitelezést követő műszaki átadás- átvételi eljárásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. JNSZ Megyei Igazgatóságát meg kell hívni. A meghívóhoz 1 db kivitelező által záradékolt megvalósulási terv és minőségi bizonylatok csatolandók, melyek hiányában a műszaki átadás- átvételhez nem járunk hozzá.

**Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

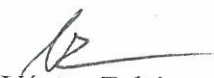
24. Tekintettel arra, hogy a benyújtott tervdokumentáció nem tartalmazott építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt, azt az építés megkezdését megelőzően 3 példányban be kell nyújtani Megyei Igazgatóságunkra jóváhagyásra.

Amennyiben ezen közútkezelői állásfoglalással a jogosult nem ért egyet, úgy a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályához (5000 Szolnok, Indóház út 8.) felülvizsgálati kérelemmel fordulhat.

Ezen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartásáért a jogosult a felelős.

Szolnok, 2016. április 25.

Üdvözlettel

  
Vántsa Zoltán  
megyei igazgató

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
Jász-Nagykun-Szolnok  
Megyei Igazgatóság  
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.  
9119

  
Litkei Bálint  
megyei forgalomtechnikai és kezelői  
osztályvezető







## JÁSZFÉNYSZARU VÁROS JEGYZŐJE

Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal

06/57 520-127

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1

[tancziko.attila@jaszfenzszaru.hu](mailto:tancziko.attila@jaszfenzszaru.hu)

Száma:289-6/2016

Tárgy: közútkezelői

### KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126 Jászfényszaru, Szabadságtér 1.) megrendelése alapján a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031. Budapest III. Nimród u. 7.) elkészítette 2016. évben az Út-15-109. tervszámú Jászfényszaru városban a kerékpárút és híd engedélyezési tervét, mely alapján az építéshez az alábbi feltételekkel:

#### hozzájárulok

1. A munkálatok végzésének ideje alatt a jelen tervdokumentáció műszaki leírásában szereplő módon a kivitelezési munkák a közúti forgalom kizárásával végezhetők, de az érintett utcában a lakók bejutását korlátozott módon velük egyeztetve kell biztosítani. A munkaterületen a KRESZ előírásait be kell tartani, mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért a kivitelező felelős.
2. A munkálatokkal érintett közművek üzemeltetőivel a munkakezdés előtt egyeztetni kell, előírásait be kell tartani.
3. Építési munka március 15. és november 15. közötti időszakban végezhető csak, mely idő alatt a gyalogosok közlekedését biztosítani kell.
4. A kivitelezőnek a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a kivitelező a 12/1988.(XII.27) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

Közútkezelői hozzájárulásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 32. § (1) bekezdés szerinti, önkormányzati tulajdonban lévő helyi közlekedési utak kezelője részéről adtam meg, az 5/2004. (I.28) GKM. sz. r. a helyi közutak kezelésének szabályairól 2.2.3. alapján adtam ki.

A közútkezelői hozzájárulásban foglaltak vitatása esetén azok megváltoztatását a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségétől lehet kérni.

Jászfényszaru, 2016. május 17.



Dr. Voller Erika  
jegyző



## JÁSZFÉNYSZARU VÁROS POLGÁRMESTERE

Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1

Száma: 289-6/2016

06/57 422-127

[tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu](mailto:tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu)

Tárgy: tulajdonosi hozzájárulás

### TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126. Jászfényszaru, Szabadságtér 1.) tulajdonos képviselőjében, mint a tulajdonosi jogok gyakorlója.

A Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031. Budapest III. Nimród u. 7.) Út-15-109. tervszámú kerékpárút és híd engedélyezési tervdokumentációja alapján, a szükséges munkálatokhoz Jászfényszaru Város Önkormányzatának tulajdonában lévő Jászfényszaru: 030/8, 031, 062, és 064 helyrajzi számú ingatlanok vonatkozásában a tulajdonosi hozzájárulást az útépitéshez az alábbi feltétellel:

#### megadom

azzal a kikötéssel, hogy a kivitelező köteles Jászfényszaru Város Jegyzőjének 289-6/2016 számú közútkezelői hozzájárulásában előírtakat betartani.

Hozzájárulásom alapját képezte a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 39 § (1) bekezdése.

Jászfényszaru, 2016. május 17.

Győriné dr. Czeglédi Márta  
polgármester







## JÁSZFÉNYSZARU VÁROS POLGÁRMESTERE

Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1

Száma: 289-6/2016

06/57 422-127

[tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu](mailto:tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu)

Tárgy: tulajdonosi hozzájárulás

### TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

Jászfényszaru Város Önkormányzata (5126. Jászfényszaru, Szabadságtér 1.) tulajdonos képviselőjében, mint a tulajdonosi jogok gyakorlója.

A Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1031. Budapest III. Nimród u. 7.) Út-15-109. tervszámú kerékpárút és híd engedélyezési tervdokumentációja alapján, a szükséges munkálatokhoz Jászfényszaru Város Önkormányzatának tulajdonában lévő Jászfényszaru: 030/8, 031, 062, és 064 helyrajzi számú ingatlanok vonatkozásában a tulajdonosi hozzájárulást az útépitéshez az alábbi feltétellel:

#### megadom

azzal a kikötéssel, hogy a kivitelező köteles Jászfényszaru Város Jegyzőjének 289-6/2016 számú közútkezelői hozzájárulásában előírtakat betartani.

Hozzájárulásom alapját képezte a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 39 § (1) bekezdése.

Jászfényszaru, 2016. május 17.

Győriné dr. Czeglédi Márta  
polgármester





**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG**



## IGAZGATÓ

H-1088 Budapest, Rákóczi út 41.

Levélcím: 1428 Budapest, Pf.: 33.

Ügyfélfogadási idő: H, SZ: 9<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>, P: 9<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>

Web: [www.kdvvizig.hu](http://www.kdvvizig.hu); E-mail: [titkarsag@kdvvizig.hu](mailto:titkarsag@kdvvizig.hu)

Tel.: (1) 477-3500 \* Fax.: (1) 477-3519

MÁK: 10032000-01712010-00000000

Iktatószám: 01926-0003/2016.

Ügyintéző:

Iktatószám Önöknél: -

Ügyintéző Önöknél: -

Melléklet: -

**Tárgy:** Boldog, Jászfényszaru – Zagyva töltésen  
megvalósítandó kerékpárút- vagyongazdálkodási  
hozzájárulás

**Dugovich Pál**  
Vezető tervező

**SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.**  
1031 Budapest, Nimród utca 7.

**Tisztelt Dugovich Pál Úr!**

Az Igazgatóságunkhoz Ut-15-109 tervszámon benyújtott dokumentáció alapján megvalósuló tárgyi létesítmények érintik a Magyar Állam tulajdonában, a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: KDVVIZIG) vagyongazdálkodásában levő Jászfényszaru 020 és 070 hrsz-ú ingatlan (Zagyva-folyó töltése).

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, mint a Magyar Állam tulajdonában levő Jászfényszaru 020 és 070 hrsz-ú ingatlanok vagyongazdálkodója, a *SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.* kérelmére az általuk készített, Ut-15-109 tervszámú dokumentáció alapján vagyongazdálkodási és egyben tulajdonosi hozzájárulást ad

**Jászfényszaru Város Önkormányzata**  
**5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.**  
részére

**kerékpárút építésére**

a következő feltételekkel:

## 1. Részletes műszaki kialakítás:

A Jászfényszaru 020 és 070 hrsz-ú ingatlanokon tervezett kerékpárút érinti a 02.11. számú Jászfelsőszentgyörgy – jobbágyi védelmi szakasz I. rendű árvízvédelmi töltését a bal parti 6+000 – 11+100 tkm szelvények között.

A benyújtott tervdokumentáció alapján a kerékpárút a Zagyva bal parti töltésen halad a Boldog település közigazgatási területéhez tartozó Határ-árki zsiliptől (11+000 tkm) déli irányba. A tervezett nyomvonal a 7+570 tkm szelvényben keresztezi a 3126. jelű utat, majd a tervezési határig, a 3106. jelű útig halad tovább a Zagyva bal parti töltésén. A keresztező utaknál a gépjárműforgalmat trapéz alakú útelzáró sorompó zárja ki.

A kerékpárút pályaszerkezete 3 cm aszfalt kopó rétegből, 4 cm aszfalt kötőrétegből, 30 cm folytonos szemeloszlású zúzottkő alapból és 50 cm meszes talajstabilizációból épül fel. A pályaszerkezetet oldalról padkafeltöltés és 15 cm mechanikai stabilizáció biztosítja. A magassági vonalvezetést tekintve a pályaszint MÁSZ+1,2-1,5 m szinten kerül kialakításra.

## 2. Műszaki kialakításra vonatkozó előírások és kikötések:

- A 30/2008. KvVM rendelet 30. § (3) bekezdésében foglaltak szerint: „Árvízvédelmi töltést építeni kötött talajból a november 15. és március 1. közötti időszakban tilos. Ez alól felmentést egyedi elbírálás alapján a meteorológiai viszonyok figyelembevételével az Országos Vízügyi Főigazgatóság adhat.”
- Az árvízvédelmi töltés tetején kialakított földmű tükröt barázdálni kell (a meglévő alépitmény, és az új felépitmény együttlalozásának érdekében). Az új felépitmény rézsúlinek hajlása a meglévő töltés rézsúhajlásához kell, hogy igazodjon, de min. 1:2-es rézsúhajlást kell kialakítani;
- A koronán, a hullámtéren és a mentett oldalon a töltéslábtól számított 10 méteren belül anyagot szállítani, és tárolni nem szabad;
- A hullámtéren és a mentett oldali védősávban közlekedés csak indokolt esetben (amennyiben a koronán nem megközelíthető a helyszín) lehetséges, és csak a szakfelügyeletet végző személy előzetes értesítésével és hozzájárulásával.
- A töltéstest vízzáróságát a vízdoldali padka vízzáróvá tételével kell biztosítani azokon a szakaszokon, ahol a mechanikai stabilizáció alsó síkja a MÁSZ + 1,0 m alatt helyezkedik el.
- Az építendő kerékpárút korona szintje nem helyezkedhet el a MÁSZ + 1,0 m szint alatt.
- A töltés megbontásával járó munkálatok során a töltés megbontása előtt az érintett rézsűfelületet le kell kaszálni, majd a humuszréteget min. 20 cm vastagságban el kell távolítani. A töltésanyag visszatöltése előtt a rézsút hossz- és keresztirányban is maximum 50 cm-es magassággal be kell lépcsőzni, és a visszatöltött földet maximum 25 cm-es rétegekben Try 90%-ra kell tömöríteni;
- A rézsűfelszínre visszatérített humuszt újra kell füvesíteni;
- A rámpákon vezetett útszakaszoknál az utat úgy kell kialakítani, hogy a víz a töltéslábnál ne tudjon megrekedni;
- Az árvízvédelmi töltések biztonsága érdekében a rámpák környezetében olyan lezárást kell alkalmazni, amely azokon a gépjárművek felhajtását megakadályozza. A lezárás a KDVVIZIG gépjárműveinek a töltéskoronán való közlekedését nem akadályozhatja;
- Árvíz esetén a védekezési munkálatok zavartalan ellátása érdekében a munkavégzést a szakfelügyeletet ellátó személy felfüggesztetheti. Ilyen esetben az eredeti állapotot a legrövidebb idő alatt helyre kell állítani, illetve a töltést a védekezési tevékenység ellátására alkalmas állapotba kell hozni.



- A kivitelezés során esetlegesen megsérült töltéstestet, védősávokat, hullámteret és a Zagyva-folyó medrét a kivitelező köteles az eredeti műszaki állapotába helyre állítani;
  - Ha a folyóba szennyeződés, szemét, törmelék, hulladék stb. kerül a kivitelező köteles azt eltávolítani. Vízszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell Igazgatóságunk műszaki ügyeletét a 06-30/334-1909 telefonszámon;
  - A munkatevékenységből kifolyólag keletkezett hulladék, szétszóródott építőanyag, fel nem használt humusz összegyűjtéséről és elszállításáról a kivitelező önköltségén köteles gondoskodni. A KDVVIZIG addig nem járul hozzá az műszaki átadás-átvételhez, amíg a KDVVIZIG szakfelügyeletet végző szakembere a kivitelező képviselőjével történt közös bejárás után jegyzőkönyvben le nem nyilatkozza a munkaterület, és környezete állapotának megfelelőségét.
  - A KDVVIZIG fenntartja magának azt a jogot, hogy vízgazdálkodási érdekből, akár árvizes, de az azon kívüli időszakban is, a töltéskoronán nagyobb össz tömegű gépjárművel igénybe vegye. Az ebből eredő esetlegesen előálló károkért semmilyen felelősséget nem vállalunk.
3. A kivitelezési munkálatok megkezdését és várható befejezését (a kivitelezés tényleges megkezdése előtt 15 nappal) be kell jelenteni Igazgatóságunk II. Szakasztechnikuságának a 2660 Balassagyarmat, Kővári út 22. címen, vagy a [szakasz2@kdvvizig.hu](mailto:szakasz2@kdvvizig.hu) e-mail címen.
  4. A jelen vagyonkezelői hozzájárulás elkészítésével, valamint az Igazgatóság vagyonkezelésében lévő ingatlan igénybevételevel kapcsolatos költségek megtérítéseként 50.000 Ft, azaz ötvenezer forint Áfával nem terhelt alapdíjból, és 150.000 Ft, azaz százötvenezer forint Áfával terhelt díjból tevődik össze, melynek befizetését a mellékelt készpénz átutalási megbízás felhasználásával, illetve az Igazgatóság M.Á.K: 10032000-01712010-00000000 számú számlájára való átutalással kell teljesíteni.
  5. A szakfelügyeleti szerződés megkötésére csak a 4. pontban előírt befizetés teljesítését (melynek tényét Igazgatóságunk számlával igazolja) követően kerülhet sor. A kivitelezési munkák csak a szakfelügyeleti szerződés megkötése után kezdhetők meg.
  6. A műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a 3. pontban rögzített elérhetőségek valamelyikén Igazgatóságunkat előzetesen értesíteni kell.
  7. A műszaki átadás-átvételi eljárás előtt a KDVVIZIG központja részére (1088 Budapest, Rákóczi út 41.) 1 pld. papíralapú és 1 pld. digitális formátumú megvalósulási dokumentációt meg kell küldeni és a mindenkor érvényben lévő jogszabályok figyelembe vételével a felépítmény tulajdonjogi viszonyainak rendezését el kell végezni. A tulajdonviszonyok rendezésére és a kerékpárút környezetében szükséges fenntartási munkák elvégzésére vonatkozóan a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatósággal megállapodást kell kötni és a megvalósult állapot figyelembe vételével a szükséges műszaki munkarészeket (változási vázrajz) el kell készíttetni. A KDVVIZIG a műszaki átadás-átvételhez a záradékolt műszaki munkarészek és az érvényes, aláírt megállapodás birtokában járul hozzá.
  8. A vagyonkezelői hozzájárulás sem ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre, sem munkavégzésre nem jogosít, valamint nem mentesít az egyéb engedélyek, hozzájárulások beszerzése, illetve az azokban foglalt előírások betartása alól.

9. Az MNV Zrt. meghatalmazása alapján, jelen nyilatkozat egyben tulajdonosi hozzájárulást is jelent a Magyar Állam tulajdonában és a KDVVIZIG vagyonkezelésében lévő Jászfényszaru 020, 070 hrsz. (Zagyva folyó) ingatlanokat érintő tárgyi munkálatok kivitelezéséhez.

10. Jelen vagyonkezelői hozzájárulásunk 2018. december 31-ig érvényes.

Budapest, 2016. június 3.



  
**Szilágyi Attila**  
igazgató

Kapják:

1. Címzett
2. Engedélyes
3. KDVVIZIG IGO
4. KDVVIZIG GO
5. KDVVIZIG ÁFO
6. KDVVIZIG II. Szakasz mérnökség
7. Irattár



# **B o l d o g   K ö z s é g   J e g y z ő j é t ő l**

✉ **3016 Boldog, Kossuth L. út 8.**

☎ **T: 37-355-022, Fax: 37-355-021**

✉ **e-mail: jegyzo@boldog.hu**

Szám: 1220-2/2016

**Tárgy:** Jászfényszaru-Boldog települések között tervezett kerékpárút építéséhez – Boldog község közigazgatási területét érintően - közútkezelői hozzájárulás megadása  
Ügyintéző: Horváth Tünde

**SPECIÁLTERV**  
**Építőmérnöki KFT**  
**Horváth Tünde vezető tervező részére**  
**Budapest.III.**  
**Nimrod út 7.**  
**1031.**

**Tisztelt Címzett!**

Elektronikus úton megküldött kérelmére a Jászfényszaru és Boldog települések között tervezett – Zagyva folyó mentén haladó – kerékpárút építéséhez (Boldog község közigazgatási területét érintően) a **közútkezelői hozzájárulást** az 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés c.) pontja, valamint 39. § (1) bekezdése alapján kikötések teljesítése nélkül

**m e g a d o m.**

Boldog. 2016. június. 22

**Katonáné Fülöp Gabriella**  
**j e g y z ő**



**B o l d o g   K ö z s é g   P o l g á r m e s t e r é t ő l**

✉ **3016 Boldog, Kossuth L. út 8.**

☎ **T: 37-355-022, Fax: 37-355-021**

✉ **e-mail: polgarmester@boldog.hu**

Szám: 1220-3/2016

**Tárgy:** Jászfényszaru-Boldog települések között  
tervezett kerékpárút építéséhez – Boldog község  
közigazgatási területét érintően - tulajdonosi  
hozzájárulás megadása  
Ügyintéző: Horváth Tünde

**SPECIÁLTERV**  
**Építőmérnöki KFT**  
**Horváth Tünde vezető tervező részére**  
**Budapest.III.**  
**Nimrod út 7.**  
**1031.**

**Tisztelt Címzett!**

Elektronikus úton megküldött kérelmére a Jászfényszaru és Boldog települések között tervezett – Zagyva folyó mentén haladó – kerékpárút építéséhez (Boldog község közigazgatási területét érintően) a tulajdonosi hozzájárulásomat

**m e g a d o m.**

Kérem a fentiek szíves tudomásul vételét.

Boldog. 2016. június. 22.

**Tisztelettel:**  
  
**Laczkó Roland**  
polgármester





**JÁSZFÉNYSZARU VÁROS POLGÁRMESTERE****Jászfényszarui Közös Önkormányzati Hivatal****06/57 520-127****5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1****[tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu](mailto:tancziko.attila@jaszfenyszaru.hu)****Száma:289-7/2016****Tárgy: Meghatalmazás****SpeciálTerv Építőmérnöki Kft.****Budapest****Nimród u. 7.****1031****MEGHATALMAZÁS**

Alulírott Győriné dr. Czeglédi Márta Jászfényszaru Város Önkormányzat polgármestere meghatalmazom a **SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (1031. Budapest, Nimród u. 7.)** képviselőjét, hogy a „Jászfényszaru bicikliút tervezése” szerződés keretében az alábbi szakaszok engedélyezési és kiviteli terveinek készítésével kapcsolatban a közműegyeztetések, és engedélyezés – beleértve a szükséges közműkiváltási tervek, esetleges vízjogi tervek engedélyezését is – során a Jászfényszaru Város Önkormányzata nevében, és helyette eljárjon.

1. szakasz: Zagyva folyó árvízvédelmi töltésen vezette kerékpárút a Hatvan-Boldog kerékpárút folytatásaként a Jászfényszaru 3106 jelű összekötő útig
2. szakasz: Lehel tó – Öregerdő között

A közműegyeztetések és engedélyezési eljárások kapcsán felmerült díjakat a SpeciálTerv Építőmérnöki Kft. (adószám: 11901486-2-41) 1031. Budapest, Nimród u. 7. számra kérjük megküldeni!

Jászfényszaru, 2016. június 27.



Győriné dr. Czeglédi Márta  
polgármester





**FGSZ ZRT.**  
**Üzemeltetés**  
**Távvezetési Engineering**



**SPECIÁLTERV Kft.**  
**HORVÁTH TÜNDE**

**1031 Budapest**  
 Nimród u. 7.

Dátum: 2016.06.30.  
 Iktatószám: UG0D2000-K-1045/2016  
 Ügyintézőnk: Szabó Zoltán  
 e-mail: zoliszabo@fgsz.hu  
 Telefon: 84/505-153  
 20/390-4700  
 Fax: 84/505-781  
 Hiv. szám:  
 Ügyintézőjük:

**Tárgy:** Jászfényszaru kerékpárút

**Tisztelt Horváth Tünde Úrhölgy!**

Az elektronikusan megküldött „Jászfényszaru kerékpárút tervezése Bódog – Jászfényszaru között” című, UT-15-109 tervszámú dokumentációt megvizsgálva megállapítható, hogy a tervezett kerékpárút keresztezi a Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő Testvériség DN800 földgázszállító vezetékét és a hozzá tartozó bányászati hírközlő kábelt.

Korábbi levelünkben kért, a kerékpárút által keresztezett Testvériség I. DN800 földgázszállító vezeték védelembe helyezését biztosító vasalt teherelosztó betonlemezre vonatkozó tervdokumentációt megvizsgáltuk, azt kivitelezésre alkalmasnak minősítjük.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a vezeték biztonsági övezetében munkavégzés csak a Miskolci Földgázszállító üzem által kiadott munkavégzési engedély birtokában történhet ( 3527 Miskolc, Sajószigeti út1. Tel: 46-513-414)

Tisztelettel:

**Kreszné Meggyes Noémi**  
 Üzemeltetés Igazgató

**Chován Péter**  
 Távvezetési Engineering Vezető

Kapják: Címzett  
 Miskolci Földgázszállító Üzem  
 Ui.  
 Irattár

Jászfényszaru város Önkormányzata

GAMESZ

Jászfényszaru Szabadság tér 1

Tel.: 0657/522-177 Fax: 0657/422-128

SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI Kft

lkt.sz.: 33/2016

1031 Budapest Nimród u. 7

Ü.i.: Horváth Tünde

Tárgy: Boldog—Jászfényszaru kerékpárúthoz üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Címzett!

Az Út-15-109 tervszámú kerékpárút Boldog—Jászfényszaru között és Jászfényszaru—Öregerdő közötti szakaszokra a

### hozzájárulásunkat

az alábbiak figyelembevételével megadjuk.

Kérjük, hogy a Hatvan—Boldog közötti szakasz építési és üzemeltetési tapasztalatait szíveskedjenek figyelembe venni!

Az árvízvédelmi töltés teljes szakaszán javasoljuk a betonacél háló betervezését.

A pályakialakításánál elsődleges szempont legyen a repedésmentesség biztosítása, így a forgalombiztonság növelése.

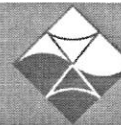
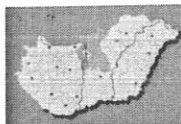
A betonacél háló költsége az alépitmény és betonréteg vastagságánál megspórolható.

Jászfényszaru 2016.07.08.

Tisztelettel  
Győri Gábor



GAMESZ műsz.vez.



## IGAZGATÓ

H-1088 Budapest, Rákóczi út 41.

Levélcím: 1428 Budapest, Pf.: 33.

Ügyfélfogadási idő: H, SZ: 9<sup>00</sup>-14<sup>00</sup>, P: 9<sup>00</sup>-13<sup>00</sup>

Web: [www.kdvvizig.hu](http://www.kdvvizig.hu); E-mail: [titkarsag@kdvvizig.hu](mailto:titkarsag@kdvvizig.hu)

Tel.: (1) 477-3500 \* Fax.: (1) 477-3519

MÁK: 10032000-01712010-00000000

Iktatószám: 01926-0006/2016.

Ügyintéző: Sztojcssev Zsolt

Iktatószám Önöknél: -

Ügyintéző Önöknél: -

Melléklet: -

**Tárgy:** Boldog, Jászfényszaru – Zagyva töltésen  
megvalósítandó kerékpárút- vagyonkezelői  
hozzájárulás - kiegészítés

**Horváth Tünde**

**Vezető tervező**

**SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.**

1031 Budapest, Nimród utca 7.

**Tisztelt Horváth Tünde Úrhölgy!**

Az Igazgatóságunkhoz Ut-15-109 tervszámon benyújtott kiegészített dokumentáció alapján megvalósuló tárgyi létesítmények érintik a Magyar Állam tulajdonában, a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: KDVVIZIG) vagyonkezelésében levő Jászfényszaru 020 hrsz-ú ingatlant (Zagyva-folyó töltése).

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, mint a Magyar Állam tulajdonában levő Jászfényszaru 020 hrsz-ú ingatlan vagyonkezelője, a *SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.* kérelmére az általuk készített, Ut-15-109 tervszámú kiegészített dokumentáció alapján vagyonkezelői és egyben tulajdonosi hozzájárulást ad

**Jászfényszaru Város Önkormányzata**

**5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.**

**részére**

**kerékpárút építésével egybefüggő térlezáró sorompó, valamint teherelosztató vasbeton  
lemez építésére**

a következő feltételekkel:

## 1. Részletes műszaki kialakítás:

A Jászfényszaru 020 és 070 hrsz-ú ingatlanokon tervezett kerékpárút érinti a 02.11. számú Jászfelsőszentgyörgy – jobbágyi védelmi szakasz I. rendű árvízvédelmi töltését a bal parti 6+000 – 11+100 tkm szelvények között.

A benyújtott tervdokumentáció alapján a kerékpárút a Zagyva bal parti töltésen halad a Boldog település közigazgatási területéhez tartozó Határ-árki zsiliptől (11+000 tkm) déli irányba. A tervezett nyomvonal a 7+570 tkm szelvényben keresztezi a 3126. jelű utat, majd a tervezési határig, a 3106. jelű útig halad tovább a Zagyva bal parti töltésén. A keresztező utaknál a gépjárműforgalmat trapéz alakú útelzáró sorompó zárja ki.

A kerékpárút pályaszerkezete 3 cm aszfalt kopó rétegből, 4 cm aszfalt kötőrétegből, 30 cm folytonos szemeloszlású zúzottkő alapból és 50 cm meszes talajstabilizációból épül fel. A pályaszerkezetet oldalról padkafeltöltés és 15 cm mechanikai stabilizáció biztosítja. A magassági vonalvezetést tekintve a pályaszint MÁSZ+1,2-1,5 m szinten kerül kialakításra.

Fent említett műszaki megoldások alapján történő építési munkához az Igazgatóság 01926-0003/2016. ikt. számú vagyongazdálkodási hozzájárulásában (2016. június 3.) hozzájárult.

2016. június 27-én Horváth Tünde vezető tervező (SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.) kérelmezte a KDVVIZIG vagyongazdálkodási hozzájárulásának kiegészítését, mivel az idő közben végzett közműegyeztetések során a MOL Nyrt. a töltés alatt áthaladó CH szállító vezetékek védőövezetére térlezáró sorompó betervezését kérte. A töltésen ily módon két újabb, az útfelhajtóknál használttal megegyező kialakítású sorompót helyezett el (9+257, 9+296 km szelvények) a tervező.

2016. június 29-én Horváth Tünde vezető tervező (SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.) kérelmezte a KDVVIZIG vagyongazdálkodási hozzájárulásának újabb kiegészítését, mivel az idő közben végzett közműegyeztetések során az FGSZ Zrt. az érintett szakaszon vasbeton teherelosztó lemez beépítését kérte az itt áthaladó Testvériség földgázvezeték védelmének érdekében. A vezeték védelmére a 9+284 km szelvényében 5,80 x 4,00 m méretekkel rendelkező 25 cm vastag C35/45 vasbeton teherelosztó lemezt helyezett el a tervező.

## 2. Műszaki kialakításra vonatkozó előírások és kikötések:

- Az Igazgatóság által kiadott 01926-0003/2016. ikt. számú vagyongazdálkodási hozzájárulásában (2016. június 3.) tett előírások és kikötések betartása kötelező;
- A 30/2008. KvVM rendelet 30. § (3) bekezdésében foglaltak szerint: „Árvízvédelmi töltést építeni kötött talajból a november 15. és március 1. közötti időszakban tilos. Ez alól felmentést egyedi elbírálás alapján a meteorológiai viszonyok figyelembevételével az Országos Vízügyi Főigazgatóság adhat.”;
- Az árvízvédelmi töltés tetején kialakított földmű tükröt barázdálni kell (a meglévő alépitmény, és az új felépitmény együttdolgozásának érdekében). Az új felépitmény rézsűinek hajlása a meglévő töltés rézsűhajlásához kell, hogy igazodjon, de min. 1:2-es rézsűhajlást kell kialakítani;
- A koronán, a hullámtéren és a mentett oldalon a töltéslábtól számított 10 méteren belül anyagot szállítani, és tárolni nem szabad;
- A hullámtéren és a mentett oldali védősávban közlekedés csak indokolt esetben (amennyiben a koronán nem megközelíthető a helyszín) lehetséges, és csak a szakfelügyeletet végző személy előzetes értesítésével és hozzájárulásával;



- A töltéstest vízzáróságát a vízoldali padka vízzáróvá tételével kell biztosítani azokon a szakaszokon, ahol a mechanikai stabilizáció alsó síkja a MÁSZ + 1,0 m alatt helyezkedik el;
- Az építendő kerékpárút korona szintje nem helyezkedhet el a MÁSZ + 1,0 m szint alatt;
- A töltés megbontásával járó munkálatok során a töltés megbontása előtt az érintett rézsűfelületet le kell kaszálni, majd a humuszcéteget min. 20 cm vastagságban el kell távolítani. A töltésanyag visszatöltése előtt a rézsút hossz- és keresztirányban is maximum 50 cm-es magassággal be kell lépcsőzni, és a visszatöltött földet maximum 25 cm-es cétegekben Try 90%-ra kell tömöríteni;
- A rézsűfelszínre visszaterített humuszt újra kell füvesíteni;
- A sorompók a KDVVIZIG gépjárműveinek a töltéskoronán való közlekedését nem akadályozhatják;
- Árvíz esetén a védekezési munkálatok zavartalan ellátása érdekében a munkavégzést a szakfelügyeletet ellátó személy felfüggesztetheti. Ilyen esetben az eredeti állapotot a legrövidebb idő alatt helyre kell állítani, illetve a töltést a védekezési tevékenység ellátására alkalmas állapotba kell hozni.
- A kivitelezés során esetlegesen megsérült töltéstestet, védősávokat, hullámteret és a Zagyva-folyó medrét a kivitelező köteles az eredeti műszaki állapotába helyre állítani;
- Ha a folyóba szennyeződés, szemét, törmelék, hulladék stb. kerül a kivitelező köteles azt eltávolítani. Vízszennyezés esetén haladéktalanul értesíteni kell Igazgatóságunk műszaki ügyeletét a 06-30/334-1909 telefonszámon;
- A munkatevékenységből kifolyólag keletkezett hulladék, szétszóródott építőanyag, fel nem használt humusz összegyűjtéséről és elszállításáról a kivitelező önköltségén köteles gondoskodni. A KDVVIZIG addig nem járul hozzá az műszaki átadás-átvételhez, amíg a KDVVIZIG szakfelügyeletet végző szakembere a kivitelező képviselőjével történt közös bejárás után jegyzőkönyvben le nem nyilatkozza a munkaterület, és környezete állapotának megfelelőségét;
- A KDVVIZIG fenntartja magának azt a jogot, hogy vízgazdálkodási érdekből, akár árvizes, de az azon kívüli időszakban is, a töltéskoronán nagyobb össztömegű gépjárművel igénybe vegye. Az ebből eredő esetlegesen előálló károkért semmilyen felelősséget nem vállalunk.

Megjegyezzük, hogy a jelzett töltésszakaszt közlekedésre csak kerékpárosok és a KDVVIZIG járművei használhatják. A közúti csatlakozásoknál, valamint töltésfeljáróknál található sorompó, mely a jogosulatlan járművek felhajtását megakadályozza, így a MOL Nyrt. által kért térelzáró sorompók létjogosultsága megkérdőjelezhető.

3. A kivitelezési munkálatok megkezdését és várható befejezését (a kivitelezés tényleges megkezdése előtt 15 nappal) be kell jelenteni Igazgatóságunk II. Szakasztechnóségén a 2660 Balassagyarmat, Kóvári út 22. címen, vagy a [szakasz2@kdvvizig.hu](mailto:szakasz2@kdvvizig.hu) e-mail címen.
4. A kivitelezési munkák csak a szakfelügyeleti szerződés megkötése után kezdhetők meg. Amennyiben a 01926-0003/2016. ikt. számú vagyonkezelői hozzájárulás alapján már került megkötésre szakfelügyeleti szerződés, abban az esetben a szerződés módosítása szükséges. Felhívjuk a figyelmet, hogy szakfelügyeleti szerződés megkötésére csak a 01926-0003/2016. ikt. számú vagyonkezelői hozzájárulás 4. pontjában előírt befizetés teljesítését (melynek tényét Igazgatóságunk számlával igazolja) követően kerülhet sor.

5. A műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a 3. pontban rögzített elérhetőségek valamelyikén Igazgatóságunkat előzetesen értesíteni kell.
6. A műszaki átadás-átvételi eljárás előtt a KDVVIZIG központja részére (1088 Budapest, Rákóczi út 41.) 1 pld. papíralapú és 1 pld. digitális formátumú megvalósulási dokumentációt meg kell küldeni és a mindenkor érvényben lévő jogszabályok figyelembe vételével a felépítmény tulajdonjogi viszonyainak rendezését el kell végezni. A tulajdonviszonyok rendezésére és a kerékpárút környezetében szükséges fenntartási munkák elvégzésére vonatkozóan a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatósággal megállapodást kell kötni és a megvalósult állapot figyelembevételével a szükséges műszaki munkarészeket (változási vázrajz) el kell készíttetni. A KDVVIZIG a műszaki átadás-átvételhez a záradékolt műszaki munkarészek és az érvényes, aláírt megállapodás birtokában járul hozzá.
7. A vagyonkezelői hozzájárulás sem ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre, sem munkavégzésre nem jogosít, valamint nem mentesít az egyéb engedélyek, hozzájárulások beszerzése, illetve az azokban foglalt előírások betartása alól.
8. Az MNV Zrt. meghatalmazása alapján, jelen nyilatkozat egyben tulajdonosi hozzájárulást is jelent a Magyar Állam tulajdonában és a KDVVIZIG vagyonkezelésében lévő Jászfényszaru 020 hrsz-ú (Zagyva folyó) ingatlant érintő tárgyi munkálatok kivitelezéséhez.
9. **Jelen vagyonkezelői hozzájárulásunk 2018. december 31-ig érvényes.**

Budapest, 2016. július 19.

  
  
**Szilágyi Attila**  
igazgató

Kapják:

1. Címzett
2. Engedélyes
3. KDVVIZIG IGO
4. KDVVIZIG ÁFO
5. KDVVIZIG II. Szakasztechnikus
6. Irattár

## Közműegyeztetési jegyzőkönyv

**Tárgy: Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv**

Készült: a Vidanet Zrt. hivatalos helyiségében

Egyeztetők: Györödiné Dénes Ágnes      SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.  
1031 Budapest III., Nimród u. 7.

Fábián Zoltán      Vidanet Zrt.  
9024 Győr, Orgona u. 10.  
Tel: (30/348-9710)

A tárgyban meghatározott munka kiviteli tervének felelős tervezője a jelen levő Vidanet Zrt. képviselőjének bemutatta.

**A tárgyi beruházás a Vidanet Zrt. hálózatát nem érinti, közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.**

A megadott nyilatkozat: ☒ **végleges további egyeztetés nem szükséges**  
☐ a kész kiviteli terv, jóváhagyásra 1 példányban benyújtandó

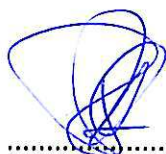
☒ **Jelen nyilatkozat a kölcsönösség elvén díjmentes.**

☐ Az egyeztetés díjköteles.

A díj óránként 2.000 Ft + Áfa, de minimum 1.000 Ft + Áfa

Az egyeztetés időtartama: 30 perc

Díja: 1.000,- Ft + Áfa



Vidanet Zrt. (4.)  
9024 Győr, Orgona u. 10.  
Banksz: 10700031-04270401-52400009  
Adószám: 11919531-2-08

Győr, 2015. október 22.

**Tárgy:** AIG-3369-1 RE: Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv - Adatszolgáltatási kérelem

**Feladó:** "mavir.kozmu" <mavir.kozmu@mavir.hu>

**Dátum:** 2015.10.28. 11:06

**Címzett:** Györödiné Dénes Ágnes <gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu>

**Tisztelt Kérelmező!**

Köszönettel vettük megkeresésüket, kérelmüket **AIG-3369-1/MAVIR/2015** számon iktattuk.

A megküldött térképi állományuk alapján megállapítottuk, hogy a tárgyi létesítmény(ek) MAVIR ZRt. tulajdoni és üzemeltetési körébe tartozó nagyfeszültségű távvezeték(ek) és kábelt, valamint azokhoz tartozó **2/2013. (I. 22.) NGM. rendelet 5. §. (1) pontja szerint meghatározott mértékű biztonsági övezet nem érint(enek)**, a bemutatott létesítmény(ek) véleményezése, jóváhagyása társaságunk hatáskörén kívül esik.

Nyilatkozatunkat a kérelmükhöz mellékelte digitális (CAD alapú térképi adatszolgáltatásuk alapján adtuk ki.

**Tárgyat érintői levelezésükben kérjük hivatkozzanak fenti iktatószámunkra.**

Üdvözlettel:

Simon Sándor  
Hálózat Létesítési Osztály

Tel.: (+36-1) 304 1374 |  
e-mail: [mavir.kozmu@mavir.hu](mailto:mavir.kozmu@mavir.hu)



MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
H-1031 Budapest, Anikó u. 4.  
[www.mavir.hu](http://www.mavir.hu)

Legyen jóvőbarát: csak akkor nyomtassa ki ezt az üzenetet vagy mellékleteit, ha valóban szüksége van rá.

—ForwardedMessage.eml—

**Tárgy:** Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv - Adatszolgáltatási kérelem

**Feladó:** Györödiné Dénes Ágnes <gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu>

**Dátum:** 2015.10.22. 14:59

**Címzett:** mavir.kozmu <mavir.kozmu@mavir.hu>

Tisztelt Simon Sándor!



A Jászfényszaru Város Önkormányzat megbízásából a SpeciálTerv Kft. készíti a **Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli tervét.**

Kérem a küldött átnézeti helyszínrajz, valamint digitális rajz alapján az **adatszolgáltatásukat** megküldeni szíveskedjenek, amennyiben lehetséges digitális állományban.

Amennyiben a fent említett tervezés **nem érint** kezelésükben lévő közművet, a **közműkezelői nyilatkozatukat** megküldeni szíveskedjenek.

A tervezési határidőnk rövidsége miatt, amennyiben lehetőségük van rá, kérjük, hogy a nyilatkozatukat faxon vagy szkennelve elektronikus levélben részünkre mihamarabb megküldeni szíveskedjenek ([agnes@specialterv.hu](mailto:agnes@specialterv.hu)).

#### Kérelmező adatai:

Neve: Speciálterv Építőmérnöki Kft.

Címe: 1031 Budapest, Nimród utca 7.

Számlaszám: 10700024-02292601-51100005

Adószám: 11901486-2-41

#### Melléklet:

- 1 pld. Jaszfenyszaru Atnezeti helyszinrajz 2015 10 20.pdf
- 1 pld. Tervezesi terület.dwg

Tisztelettel:

--

**Györödiné Dénes  
Ágnes**  
úttervező

tel.: +36 1 368 91 07 / 112

mobil: +36 20 988 80 73

fax: +36 1 368 91 07 / 108

e-mail: [gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu](mailto:gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu)

web: [www.specialterv.hu](http://www.specialterv.hu)

**SPECIÁLTERV**  
ÉPÍTŐMÉRNÖKI KFT.  
Budapest III. kerület, 1031  
Nimród u. 7.

—Mellékletek:—

ForwardedMessage.eml	141 KB
2015 10 22 Kozmuerintettseg_MAVIR.pdf	21 bájt
Tervezesi terület.dwg	46,8 KB
Jaszfenyszaru Atnezeti 2015 10 20.pdf	21 bájt



Kutatás-Termelés MOL  
Üzleti Támogatás  
Hatósági Kapcsolatok és Működés Támogatás  
Bányamérés és Birtokjog  
5000 Szolnok, Pf.: 86.

15/11.05./6017  
MOL Nyrt., 1117 Budapest,  
Október huszonharmadika u. 18.  
Cg.01-10-041683 (Fővárosi Törvényszék Cégbírósága)  
t: +36 1-209 0000  
mol.hu

**Speciálterv Építőmérnöki Kft.**

**Budapest**  
**Nimród utca 7.**  
**1031**

Szolnok, 2015. október 28.  
UA001510/BM/K-211-2/2015  
PST vagy költséghely:  
Ügyintéző: Vad János  
Üi elérhetősége: [jvad@mol.hu](mailto:jvad@mol.hu) 20/9545024

**Hiv. szám: ÚT.15.109.**  
**Ügyintézőjük: Györödiné Dénes Ágnes**

**Tárgy:** Adatszolgáltatás, üzemeltető nyilatkozat

Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv.

*Tisztelt Györödiné Dénes Ágnes!*

A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (továbbiakban: MOL Nyrt.) képviselőjében a fenti tárgyú megkeresésére az alábbi tájékoztatást tudjuk adni:

Az Önök által készített **ÚT.15.109.** iktatószámú, **tárgyi** megnevezésű **megkeresésükkel kapcsolatban** megállapítjuk, hogy a *MOL Nyrt Kutatás-Termelés MOL* tulajdonában és üzemeltetésében levő létesítményt és annak biztonsági övezetét nem érinti, ezért a tervezett beruházáshoz hozzájárulunk.

A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság képviselőjében:

Koncz Imre  
Kelet-magyarországi Termelés MOL  
vezető

Vad János  
Bányamérési szakértő

Kapják: Címzett  
Irattár



# SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI Kft.

1031 Budapest Nimród utca 7.

1/368-9107/112

Ikt.sz.: DOK/3387-4/2015  
 Ügyintéző: Gulyásné Rózsa Csilla

Györödiné Dénes Ágnes részére!

Tárgy: *Jászfényszaru, kerékpárút engedélyes és kiviteli terve*  
 Tervszám: *ÚT.15.109*

## KÖZMŰ ÜZEMELTETŐI NYILATKOZAT

A Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt., mint a jászfényszarui ivóvíz- és szennyvízhálózat üzemeltetője a tárgyi témában benyújtott kérelem alapján, az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A tervezett létesítmény nem érinti a közműveinket, a tervben szereplő munkához hozzájárulunk.

A közmű nyilatkozat költsége (4740 Ft+Áfa, azaz 6020 Ft).

Jászfényszaru, 2015.06.24. *Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt.*

Székhely 5000 Szolnok, Kossuth L. út 5.

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Üzemeltetési Igazgatóság

Jászszági Üzemeltetési Igazgatóság

Fióktelep 5100 Jászberény, Mátyás király út 1.

Tisztelettel: Kocza Imre

mb. üzemeltetési igazgató

- 1 -

Tiszamenti Regionális  
 Vízművek Zrt.

Ügyfélszolgálati és  
 logisztikai osztály

5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 5.

Tel: (56) 422-522/127 • Fax: (56) 373-029

Web: www.tivzrt.hu

E-mail: [ugyfelszolgalat@tivzrt.hu](mailto:ugyfelszolgalat@tivzrt.hu)



TÜVRheinland  
 CERT  
 ISO 9001

2015 NOV 05.

*Handwritten signature and text at the bottom of the page.*



MOL Nyrt.  
Downstream, Magyarország Logisztika  
Csővezeték Üzemeltetés  
H-2443 Százhalombatta, Olajmunkás u.2  
t: +36 23 553 710

Cg. 01-10-041683 (Fővárosi Törvényszék Cégbírósága)

**SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.**  
**Györödiné Dénes Ágnes úrhölgy**

**Budapest**  
**Nimród u. 7.**  
**1031**

Százhalombatta, 2015.11.11.  
Iktatószám: DF100710-015/65/2015.  
Ügyintézőnk: Sági Norbert  
Tel: 70/931-3477  
E-mail: nsagi@mol.hu

**Tárgy: Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv  
Üzemeltetői nyilatkozat**

Tisztelt Györödiné Dénes Ágnes Úrhölgy!

A Társaságunkhoz 2015.10.22-én e-mailben megküldött levelük, valamint a csatolt helyszínrajzok alapján közöljük, hogy a beruházás érinti az üzemeltetésünkben lévő Barátság II. DN600 kőolajvezeték (biztonsági övezete 18 – 18 m), valamint a Tiszaújváros – Százhalombatta DN200 termékvezeték (biztonsági övezete 13 – 13 m).

**A kerékpárút létesítéséhez szükséges építési engedély megszerzéséhez hozzájárulunk, kifogást nem emelünk.**

**A kerékpárút építéséhez nyilatkozatunk:**

Szíveskedjenek **3 példány részletes kiviteli tervet** Társaságunknak megküldeni üzemeltetői hozzájárulás céljából. A terveknek az alábbiakban felsorolt előírásokat kell tartalmaznia:

- Műszaki zár kerüljön kialakításra az esetleges autóforgalom megakadályozására a CH – szállító vezeték biztonsági övezetének határára.
- Szállítóvezetéseink biztonsági övezetében kivitelezési munkálatok kizárólag szakfelügyeletünk jelenlétében történhetnek.
- A kerékpárút megépítése után a geodéziai bemérési adatokat ügyintézőnk e-mail címére meg kell küldeni.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a távvezetékek biztonsági övezetében érvényesítendő tilalmakat és korlátozásokat a 203/1998 (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A §-a (2) – (3) bekezdése tartalmazza, melyeket a kivitelezés során is be kell tartani.

**Tájékoztatásul közöljük, hogy a tárgyi beruházással érintett bányüzemi hírkábel üzemeltetője az FGSZ Zrt. (8600 Siófok, Tanácsház u. 5.), a tervegyeztetést kérjük a kezelővel lefolytatni szíveskedjenek.**

Szénhidrogén szállítóvezeték más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezésére/megközelítésére az alábbi rendelkezések az irányadók.

**203/1998 (XII. 19.) Korm. rendelet a bányászatról szóló 1993 évi XLVIII. törvény végrehajtásáról**  
**79/2005 (X. 11.) GKM rendelet a szénhidrogén szállítóvezetékek biztonsági követelményeiről és a Szénhidrogén Szállító Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.**

A kerékpárút nyomvonalával érintett vezetékszakaszokról készített digitális állományokat a [gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu](mailto:gyorodine.denes.agnes@specialterv.hu) valamint az [agnes@specialterv.hu](mailto:agnes@specialterv.hu) e-mail címre 2015.11.11-én megküldtük.

Üdvözzel:

Péterfalvi Ferenc  
Csővezeték Üzemeltetés MOL vezető

MOL Nyrt. Downstream, Logisztika MOL  
Csővezeték Üzemeltetés  
2443 Százhalombatta Pf.1.  
2

Virányi Tibor  
Termék Távvezeték Üzemeltetés MOL vezető

46





15.11.13./6049

## TELEFAX

**Címzett/to:** Györödiné Dénes Ágnes  
**Speciálterv Építőmérnöki Kft.**

**Fax/fax number:** 368-9107

**Hiv. sz./ref.:**

**Dátum/date:** 2015. november 10.

**Tárgy/subject:** Közműegyeztetés

**Küldő/from:** MVM NET Zrt.

**Üzemeltetési Igazgatóság**

**Ügyintéző/contact:** Koháriné Berki Mariann

**Telefon/phone:** 304-2160, fax: 202-6177,  
kozmu@mvmnet.hu

**Oldalak/page:** 1

**Iktatószám/ref.:** E-NET- 4996 /2015.

Tisztelt Györödiné Dénes Ágnes!

Hivatkozva 2015. október 22-én érkezett levelükre Jászfényszaru Zagyva folyó mellett létesítendő kerékpárút építése tárgyában az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tervező bemutatta a fent nevezett munka átnézeti térképrajzát az MVM NET Zrt. képviselőjének.

Az Önök által megjelölt terület az MVM NET Zrt. távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti alépítmény hálózatát nem érinti.

*Jelen nyilatkozatunk kizárólag e terv engedélyezéséről szól. Bármilyen jellegű tervváltozás, a terv, vagy nyilatkozatunk érvényességének lejárása esetén új egyeztetés lefolytatása szükséges!*  
*A közműegyeztetés érvényessége a keltezéstől számított 1 év.*

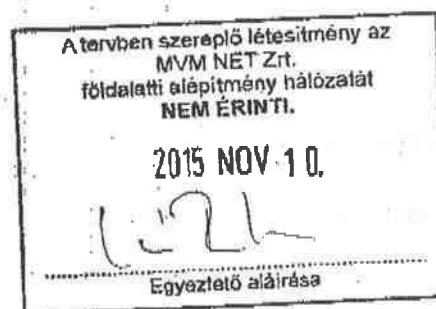
A közmű-egyeztetési díjról a számlát utólag postázzuk.

Üdvözlettel:

Vágó Zsolt  
 üzemeltetési főmérnök

MVM NET Zrt.  
 1134 Budapest, Róbert Károly körút 59.  
 5.

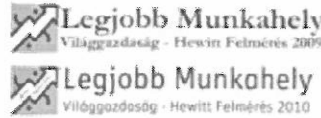
Lengyel Norbert  
 adatátviteli osztályvezető



MVM NET Hírközlési és Távközlési Szolgáltató Zrt. 1134 Budapest, Róbert Károly körút 59. • Levélcím: 1255 Budapest 15. Pf.: 77.



**FGSZ ZRT.**  
Üzemeltetés  
Távvezetési Engineering +  
Hírközlés Üzemeltetés



**SPECIÁLTERV Kft.**  
**HORVÁTH TÜNDE**

**1031 Budapest**  
Nimród u. 7.

Dátum: 2016.06.20.  
Iktatószám: UG0D2000-K-1003/2016  
Ügyintézőnk: Szabó Zoltán  
e-mail: zoliszabo@fgsz.hu  
Telefon: 84/505-153  
20/390-4700  
Fax: 84/505-781  
Hív. szám:  
Ügyintézőjük:

**Tárgy:** Jászfényszaru kerékpárút

**Tisztelt Horváth Tünde Úrhölgy!**

Az elektronikusan megküldött „Jászfényszaru bicikli út tervezése Bódog – Jászfényszaru között” című, UT-15-109 tervszámú dokumentációt megvizsgálva megállapítható, hogy a tervezett kerékpárút keresztezi a Társaságunk tulajdonában és üzemeltetésében lévő Testvéríség DN800 földgázszállító vezetékét és a hozzá tartozó bányászati hírközlő kábelt.

A közmű üzemeltetői hozzájáruló nyilatkozatunkat az alábbi feltételek mellett adjuk ki:

- Bányászati hírközlő kábel:  
A tervezett kerékpárút által keresztezett bányászati hírközlő kábel jelenlegi védelembe helyezése megfelelő, egyéb védelembe helyezés nem szükséges.
- Testvéríség DN800 földgázszállító vezeték:  
A tervezett kerékpárút által keresztezett Testvéríség DN800 földgázszállító vezeték fölé a gázvezeték tengelyére merőlegesen 2-2 m túlnyúlással és a tervezett kerékpárút szélességének megfelelő szélességben kérünk egy „B” járműosztályra méretezett vasalt teherelosztó betonlemez betervezni. A betonlemezre vonatkozó tervet véleményezés és jóváhagyás céljából kérjük Társaságunk részére megküldeni.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a vezeték biztonsági övezetében munkavégzés csak a jóváhagyott védelembe helyezési terv, és a Miskolci Földgázszállító üzem által kiadott munkavégzési engedély birtokában történhet (3527 Miskolc, Sajószigeti út1. Tel: 46-513-414)

Tisztelettel:

**Kreszné Meggyes Noémi**  
Üzemeltetés Igazgató

**Radnai László**  
Informatika és Hírközlés Igazgató

Kapják: Címzett  
Hírközlés Üzemeltetés  
Miskolci Földgázszállító Üzem  
Ui.  
Irattár



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság  
Délkelet-magyarországi szolgáltatási központ

5000 Szolnok Madách Imre utca 2-4.  
5001 Szolnok Pf. 54  
Tel: 56/405-679 Fax: 56/411-222

SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft.  
Budapest  
Nimród utca 7.  
1031

Ügyiratszám: 4203701-61541964-2/2016

Ügyintéző: Soós Sándor

Telefon: 56/405-679

Telefax: 56/411-222

E-mail cím:

Melléklet:

## KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: Ut-15-109.

Tárgy jellege: Kerékpárút építése

Tárgy helyszíne:

Tárgy: **Boldog - Jászfényszaru közötti "Jászfényszaru bicikliút" engedélyezési és kiviteli terv**

### Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

**Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.**

Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

**közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.**

Záradék; Az üzemeltetői nyilatkozat érvényessége: 2017.07.04

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.



EGYÜTT VÉLLE!

MAGYAR TELEKOM NYRT.

Helyszíni Szolgáltatások Igazgatóság

Délkelet-magyarországi Szolgáltatási Központ

5000 Szolnok, Madách utca 2-4.

Postacím: 5001 Szolnok, Pf. 54.

Szolnok, 2016.07.04

Üdvözlettel,

Magyar Telekom Nyrt.

12



**Címzett: SpeciaalTerv Építőmérnöki Kft**  
1031 Budapest, Nimród u. 7.

Cím, egyeztetett terv: **Jászfényszaru - Boldog bicikliút létesítése**  
Átadott rajzok: Ut-15-109 sz. terv

## **KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT**

**A közműegyeztetési nyilatkozat érvényessége 6 hónap!**

**A tervezett munkák érintik** az ÉMÁSZ Hálózati Kft. létesítményeit.

Érintett feszültségszintek 20 kV szabadvezeték  
Érintett terület Jászfényszaru  
Zagyva töltés 070 hrsz.

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-1/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyeztet, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulásának megszerzéséről.

**A munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat.**

**Az engedélyezési tervhez a fentiek maradéktalan betartása mellett hozzájárulunk.**

A közcélú villamos hálózat érintettsége esetén kérjük a fent felsorolt szabványok előírásainak megfelelő szabványossági felülvizsgálatok elvégzését a megközelítésekre és keresztezésekre vonatkozóan (szükséges esetén szakági tervező bevonásával). Amennyiben ezek alapján a közcélú villamos hálózaton áthelyezés, kiváltás szükséges, úgy az átalakítás műszaki tartalmát Társaságunk Hálózat Csatlakozási Osztályával szükséges egyeztetni (3525 Miskolc, Dózsa György út 13., e-mail: csatlakozasio@emasz.hu, tel.: +36-1/238-1574).

A tervezett létesítménnyel érintett, a Társaságunk üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések biztonsági övezetét érintő munka esetén, a hálózatunk védelmére vonatkozó, a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő műszaki leírást kérünk benyújtani, az ÉMÁSZ Hálózati Kft. Gyöngyös Régiójában (3200 Gyöngyös, Gyár utca 7., tel.: +36-37-516-173).

A műszaki leíráshoz mellékelni kell minden olyan adatot, dokumentációt és részlet tervet, amely a vonatkozó szabvány(ok) által előírt feltételek teljesülését egyértelműen igazolja. (Ahol a tervezett létesítmény a tulajdonunkban levő hálózat nyomvonalát keresztezi, vagy megközelíti)



# ÉMÁSZ Hálózati Kft.

## JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!

**Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!**

A Társaságunk üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen, +1,0 m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől - minden irányban - 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető (csak óvatos kézi földmunka végezhető)! Ezen előírás megszegése esetén minden felelősség - alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt a Társaságunk illetékes üzemeltetőjétől szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni, melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal írásban be kell jelenteni a munkát a Társaságunk Gyöngyös Régiójában (3200 Gyöngyös, Gyár utca 7., +36-37-516-173).

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra (pld. védőborításra, kábelvédő csőre) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezetékek üzemeltetőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni). A munkát folytatni csak a vezetékek üzemeltetőjének hozzájárulásával szabad.

### FIGYELEM!

**Kábelsértés esetén a 06-1-238-3509 telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.**

**Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kárt okozó és az üzemeltető képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.**

*A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építtető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik.*

*A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti az elkövetőt a véltlen károkozás következményeitől.*

**ÉMÁSZ Hálózati Kft.**  
Hálózati dokumentációs osztály  
3525 Miskolc, Dózsa György út 13.

Közműegyeztető (Pap Emőke) aláírása és a szolgálati hely pecsétje

**Címzett:** Felföldi Róbert  
okl. építőmérnök  
Speciálterv Építőmérnöki Kft.

**Fax:** 368-9107

**Hiv. szám:**

**Dátum:** 2016. november 4.

**Tárgy:** Közműegyeztetés

**Küldő:** MVM NET Zrt.  
Műszaki Igazgatóság  
**Ügyintéző:** Koháriné Berki Mariann  
**Telefon:** 304-2160, fax: 202-6177  
**E-mail:** kozmu@mvmnet.hu  
**Oldalak:** 1  
**Iktatószám:** E-NET-4938 /2016

Tisztelt Felföldi Róbert Úr!

Hivatkozva 2016. október 21-én érkezett levelükre, az Önök által tervezett Jászfényszaru, Zagyva folyó mellett létesítendő kerékpárút építése E-NET-4996/2015. sz. nyilatkozat hosszabbítási kérelme tárgyában alábbi nyilatkozatot tesszük:

A tervező bemutatta a fent nevezett kerékpárút átnézeti és helyszínrajzait (Tsz: Út-15-109, rajzszámok: A.03, A.04.01.01., -02., -03., -04., A.04.02, -03., -04.) az MVM NET Zrt. képviselőjének.

Az Önök által megjelölt kerékpárút építés az MVM NET Zrt. távvezetéken üzemelő földfeletti távközlési és földalatti alépítmény hálózatát fent nevezett nyilatkozatunknak megfelelően továbbra sem érinti.

*Jelen nyilatkozatunk kizárólag e terv engedélyezéséről szól. Bármilyen jellegű tervváltozás, a terv, vagy nyilatkozatunk érvényességének lejárása esetén új egyeztetés lefolytatása szükséges!*


*A közműegyeztetés érvényessége a kelteztől számított 1 év.*

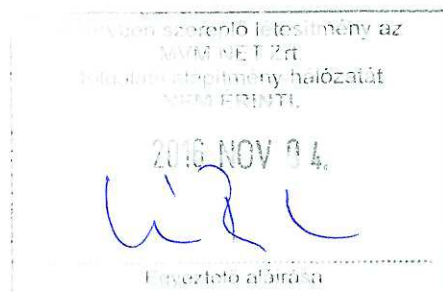
Üdvözléssel:

**MVM NET Zrt.**  
1134 Budapest, Róbert Károly körút 59.  
15.

  
Vágó Zsolt  
üzemeltetési főmérnök

\\fileserv.mvm-net.hu\uzemeltetesi\_igazgalo\kg\kozmu\egyeztetes\kozmu2016\specialterv8\_jaszfenyszaru\_kerekparut.docx

  
Lengyel Norbert  
adatátviteli osztályvezető





**SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI Kft.**

1031 Budapest,  
Nimród utca 7.

Hivatkozási szám: ÚT.15.109.

Ügyintéző: Németh Gyula

Iktatószám: 2016-LKI/ 16572

Tárgy: közműegyeztetési jegyzőkönyv és számla megküldése

**Tisztelt Címzett!**

Mellékelve megküldjük a közműegyeztetési jegyzőkönyvet és a hozzá tartozó számlát további felhasználás céljából.

A jegyzőkönyv egy példányát aláírva kérjük szíveskedjenek postai úton vagy emailben visszaküldeni.  
(postai cím: 3533 Miskolc, Gózon Lajos utca 11., email cím: kozmuegyeztetes@prtelecom.hu)

**Mellékletek:**

- 2 pld. közműegyeztetési jegyzőkönyv
- 1 pld. számla

**PR-TELECOM Zrt. ④**

Székhely: 2315 Szigethalom, Vörösmarty u. 9-13.  
Központi ügyintézés/postacím: 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11.  
Adószám: 11951216-2-44

Tisztelettel:



Kondor Zsolt  
tervezési csoportvezető

Miskolc, 2016. november 2.



Iktatószám: 2016-LKI/ 16572

Egyeztetés kelte: Miskolc. 2016.10.25.

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy jellege: KERÉKPÁRÚT TERVE  
Tárgy helyszíne: JÁSZFÉNYSZARU  
Tárgy: Jászfényszaru biciklút engedélyezési és kiviteli terv  
Beadvány azonosító: ÚT.15.109.

A PR-TELECOM Zrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

nincs **X**

aléptípmény ☐

földfeletti ☐

A létesítés a PR-TELECOM Zrt.

gerinc hálózatát: érinti ☐ nem érinti **X**

helyi hálózatát: érinti ☐ nem érinti **X**

A PR-TELECOM Zrt. üzemeltetői nyilatkozat kiadásához (érintettség esetén) minimum 4 pld. engedélyezési tervet a területi üzemeltetési központba kell benyújtani (Cím: 2740 Abony, Radák Katalin u. 3.), amiben fel kell tüntetni az adatszolgáltatásként kapott nyomvonalat a vonatkozó védőtávolságok figyelembevételével, illetve mellékelni kell az egyeztetési díj befizetését igazoló kivonatot, valamint az érvényes PR-TELECOM Zrt. által kiadott közműegyeztetési jegyzőkönyvet. A kérelmező az üzemeltetői nyilatkozattal együtt 2 pld. lepecsételt tervet visszakap. Az üzemeltetői nyilatkozat az építéskor betartandó előírásokat, szabványokat tartalmazza.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A tervezett beruházás **NEM ÉRINT** PR-TELECOM Zrt. hálózatot. A kivitelezéshez **HOZZÁJÁRULUNK**.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényessége 1 év. Lejárta után újabb egyeztetés szükséges. Érintettség esetén a közműegyeztetési jegyzőkönyv az üzemeltetői nyilatkozattal együtt érvényes.

Felhívjuk a tervező figyelmét, amennyiben tervezési és engedélyezési folyamat során a beadványterv nyomvonalvezetése oly mértékben változik, amelyre adatszolgáltatásunk nem terjed ki, abban az esetben újraegyeztetés szükséges és jelen jegyzőkönyv és az üzemeltetői nyilatkozat érvényességét veszti!

Egyeztetés kelte: Miskolc, 2016.10.25.

ph.

**PR-TELECOM Zrt.** ④  
Székhely: 2315 Szigethalom, Vörösmarty u. 9-13.  
Központi ügyintézés/postacím: 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11.  
Adószám: 11951216-2-44  
Németh Gyula  
a PR-TELECOM Zrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és üzemeltetői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI Kft.  
egyeztetést kérő (szervezet) neve

Felföldi Róbert +36-30-623-4786  
egyeztető ügyfél neve és telefonszáma

.....  
egyeztető ügyfél aláírása



**PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.**  
2315 Szigethalom, Vörösmarty u. 9-13.  
levelezési cím: 3533 Miskolc, Gózon Lajos u. 11.  
tel.: 1231 fax: +36 46 508 159 web: www.pr.hu

Közműegyeztetés email cím: kozmuegyeztetes@prtelecom.hu



## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy jellege: KERÉKPÁRÚT TERVE  
Tárgy helyszíne: JÁSZFÉNYSZARU  
Tárgy: Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli terv  
Beadvány azonosító: ÚT.15.109.

A PR-TELECOM Zrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

nincs **X**

alépítmény ☐

földfeletti ☐

A létesítés a PR-TELECOM Zrt.

gerinc hálózatát: érinti ☐ nem érinti **X**

helyi hálózatát: érinti ☐ nem érinti **X**

A PR-TELECOM Zrt. üzemeltetői nyilatkozat kiadásához (érintettség esetén) minimum 4 pld. engedélyezési tervet a területi üzemeltetési központba kell benyújtani (Cím: 2740 Abony, Radák Katalin u. 3.), amiben fel kell tüntetni az adatszolgáltatásként kapott nyomvonalat a vonatkozó védőtávolságok figyelembevételével, illetve mellékelni kell az egyeztetési díj befizetését igazoló kivonatot, valamint az érvényes PR-TELECOM Zrt. által kiadott közműegyeztetési jegyzőkönyvet. A kérelmező az üzemeltetői nyilatkozattal együtt 2 pld. lepecsételt tervet visszkap. Az üzemeltetői nyilatkozat az építéskor betartandó előírásokat, szabványokat tartalmazza.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A tervezett beruházás **NEM ÉRINT** PR-TELECOM Zrt. hálózatot. A kivitelezéshez **HOZZÁJÁRULUNK**.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényessége 1 év. Lejárta után újabb egyeztetés szükséges. Érintettség esetén a közműegyeztetési jegyzőkönyv az üzemeltetői nyilatkozattal együtt érvényes.

Felhívjuk a tervező figyelmét, amennyiben tervezési és engedélyezési folyamat során a beadványterv nyomvonalvezetése oly mértékben változik, amelyre adatszolgáltatásunk nem terjed ki, abban az esetben újraegyeztetés szükséges és jelen jegyzőkönyv és az üzemeltetői nyilatkozat érvényességét veszti!

Egyeztetés kelte: Miskolc, 2016.10.25.

ph.

**PR-TELECOM Zrt.** ④

Székhely: 2315 Szigethalom, Vörösmarty u. 9-13.  
Központi ügyintézés/postacím: 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11.  
Adószám: 11951216-2-44

Németh Gyula

a PR-TELECOM Zrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és üzemeltetői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

SPECIÁLTERV ÉPÍTŐMÉRNÖKI Kft.  
egyeztetést kérő (szervezet) neve

Felföldi Róbert +36-30-623-4786  
egyeztető ügyfél neve és telefonszáma

.....  
egyeztető ügyfél aláírása



PR-TELECOM Távközlési, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.  
2315 Szigethalom, Vörösmarty u. 9-13  
levelezési cím: 3533 Miskolc, Gózon Lajos u. 11.  
tel.: 1231 fax: +36 46 508 159 web: www.pr.hu

Közműegyeztetés email cím: kozmuegyeztetes@prtelecom.hu

# tigáz-dso

TIGÁZ-DSO Földgázelosztó  
Korlátolt Felelősségű Társaság  
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.  
www.tigazdso.hu  
2100 Gödöllő Kenyérgyári u. 2.  
Telefon: +36 28 521-437 Fax: +3628 410-725  
Iktatószám: 388/1/ 1276- 7145/2016.  
Ügyintéző: Gál László

**Speciálterv Építőmérnöki Kft.**  
**Budapest**  
**Nimród u. 7.**  
**1031**

**Tárgy: Közműnyilatkozat, Jászfényszaru, kerékpárút és hídépítés**  
sajátos építmény, műtárgy építési engedélyezési eljáráshoz.

**Tisztelt Kérelmező!**

A bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. törvény** végrehajtására kiadott **203/1988. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B. §-a** alapján az MSZ 7487/2 az MSZ 7048/1 és MSZ 7048/3 szabványok figyelembe vételével tárgyi engedély kiadásához az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Szakági nyilvántartásunk alapján a **Jászfényszaru, kerékpárút és hídépítés** ingatlan(ok) előtt Társaságunk tulajdonában, ill. kezelésében gázelosztó vezeték **üzemel.** A benyújtott tervdokumentáción feltüntetett gázelosztó vezeték nyomvonala nyilvántartásunkkal megegyezik.

A tárgyi létesítmény a meglévő gázelosztó vezeték ill. építési-, használatba vételi engedéllyel rendelkező, de még üzembe nem helyezett várható ismert továbbvezetés, rekonstrukció nyomvonalát és biztonsági övezetét:

**érinti**

az alábbiak szerint:

**A tárgyi tervszerinti kivitelezéshez alábbi feltételek betartása mellett járunk hozzá:**

**Gépi földmunkát a keresztezett gázelosztó vezeték feltárásához szükséges szilárd**

**burkolatú út felbontása kivételével, az elosztóvezeték szélső alkotóitól számított 1-1méteres övezeten belül végezni nem lehet, beleértve a fúrási tevékenységet is.**

**Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesít-**

**mény nyomvonalának és a 203/1998. (XII.19.) Korm.rendelet 19/B. § (6)bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevé-**

**keny-ség alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.**

**A szakmai felügyeletet a kijelölés tervezett időpontja előtt 8 nappal a TIGÁZ-DSO Kft Gödöllői Területi üzemeltetési egység illetékesség szerinti üzeménél (Gödöllői Üzem: 2101 Gödöllő Pf:397/1, FAX:28/430-886, Szentendrei Üzem: 2000 Szentendre Pf:334, FAX:26/310-582) írásban kell megrendelni.**

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásáig a kivitelező köteles gondoskodni. A munkavégzés teljes időtartama alatt, a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos az anyagok elhelyezése, tárolása. Abban az esetben, ha az építési tevékenység végzése során a gázelosztó vezeték nyomvonalára felett nehézgépjárművek (3,5 tonnát meghaladó tömeggel rendelkeznek) rendszeresen, ismétlődésszerűen közlekednek, ezt a területileg illetékes üzemünkkel egyeztetni szükséges. Ebben az esetben a gázelosztó vezeték védelmére ideiglenes védelmet kell kiépíteni, például betonlapos védelem.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezetékét megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemzavari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

Társaságunk a nyilatkozatért az érvényes árközleménye alapján díjat számít fel, a számlát a megadott postai címre megküldjük az Ön részére.

A nyilatkozat a kiadástól számított 6 hónapig érvényes.

Dátum 2016.08.31.

**TIGÁZ-DSO Kft.**  
Földgázelosztás  
Területi üzemeltetési egység Gödöllő  
2100 Gödöllő, Kenyérgyári u. 3.  
32

**TIGÁZ-DSO KFT.**

**Pintér Attila Péter**

**Műszaki Csoportvezető**

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

**Készült:** Az Invitel Zrt. hivatalos helyiségében.  
(6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10)

**Dátum:** 2016.11.08

**Tárgy:** Jászfényszaru bicikliút engedélyezési és kiviteli tervek projektben tervezett Kerékpárút Boldog – Jászfényszaru között és Kerékpárút Jászfényszaru Lehel tó – Öregerdő között (Tervszám: Út-15-109.).

**Egyeztetést kérő:** SPECIÁLTERV Kft.  
1031 Budapest, Nimród u. 7.

**Egyeztetésre bemutatott dokumentáció:** 1 db tervdokumentáció

**Területileg illetékes közműtulajdonos:** Invitel Zrt.,  
6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10.

---

A kérelmező által bemutatott tervdokumentációt áttekintettük. A bemutatott rajzokon feltüntetett, tervezett létesítmény az Invitel Zrt. tárgyban szereplő nyomvonalas hírközlési létesítményeit (optikai gerinc hálózatát)

### **ÉRINTI**

**Amennyiben a OPTIKAI hálózatunk kiváltására/bevédésére szükség lesz, kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a távközlési szakági tervezővel! A kiváltás költsége a beruházót terheli!**

**A távközlési hálózat átépítésével, annak lebonyolításával (tervezés, kivitelezés stb.) kapcsolatban kérem, keresse az Invitech Megoldások Zrt.-t (Melisek Éva: [meliseke@invitech.hu](mailto:meliseke@invitech.hu), +36 20 981-6102).**

**A kivitelező illetve a beruházó felé az Invitech Megoldások Zrt. ad árajánlatot!**

**Az Invitel Zrt., mint üzemelő távközlési létesítmény tulajdonosa hozzájárulását csak a jóváhagyott távközlési szakági kiváltási/bevédési terv, illetve az alábbi kikötéseinek betartása esetén adja meg:**

**Kérjük a 8/2012. (I. 26.) NMHH rendelet pontos betartását!**

**A távközlési légihálózat védelme érdekében csak 4 méternél alacsonyabb munkagépekkel lehet az oszlopsor alatt dolgozni. Az ennél magasabb munkagépek (pl. daru) a légkábelt 5 méteren belül nem közelíthetik meg. Az oszlopokat a munkagépek maximum 2 méterre közelíthetik meg.**



A távközlési hálózat védelme érdekében **kizárólag távközlési szakfelügyelet** mellett végezhető a tervezett munka. A szakfelügyeletet a kivitelezés megkezdése előtt 10 nappal írásban kell megrendelni (Sápi Zoltán Email: SapiZ@invitel.co.hu).

Az épületek belső hálózatának kialakítása csak az Invitel Zrt. dolgozója, illetve annak megbízottja jelenlétében valósulhat meg, mivel az érintett területen, üzemelő OPTIKAI hálózatot érintenek a kivitelezés során. A kivitelező munkája során semmilyen körülmények között nem használhat fel Invitel Zrt. tulajdonban levő hálózatrészeket, eszközöket, a tervezett előfizetők elérésének érdekében.

Munkaterület átadás eljárásra az Invitel Zrt.-t is meg kell hívni és a munka megkezdése előtt 10 nappal kérjük bejelenteni a:

- kivitelező nevét, címét,
- felelős műszaki vezető nevét és elérhetőségét,
- a munka megkezdésének időpontját,
- szakfelügyelet megrendelését.

Az OPTIKAI hálózat nyomvonala kizárólag kézi földmunkával tárható fel, a kutató árkok megfelelő sűrűségű alkalmazásával. A kábel nyomvonalról 1-1 m-re csak kézi földmunkát engedélyezünk.

A kutató árkok visszatemetése csak a szakfelügyeletet adó Invitel-es dolgozó, illetve megbízott jelenlétében, és annak ellenőrzése mellett lehetséges, és ugyanez vonatkozik a munkaterületek végleges takarására is.

Semmiféle építmény nem fedheti le az OPTIKAI hálózat nyomvonalát. Amennyiben ez elkerülhetetlenné válik az új építmény megvalósítása során, akkor az építetőnek gondoskodnia kell egyrészt az Invitel Zrt., mint hálózattulajdonos értesítéséről, másrészt biztosítania kell a nyomvonal kiváltáshoz szükséges költségfedezetet. Ekkor az elkészítendő kiviteli terveknek minden esetben tartalmazniuk kell azon távközlési fejezetet, vagy szakági tervet, melyben leírtak alapján a kiváltás megvalósítható.

A kivitelező köteles bármely káreseményt, kábelhibát azonnal bejelenteni:

Sápi Zoltán műszaki ellenőrnek (Tel: +36 20 953-6469) és a felmerülő javítást, hibaelhárítást - szakfelügyelet mellett - saját költségén megoldani.

A létesítmény elkészültét követően műszaki átadás-átvételi eljárásra az Invitel Zrt. területi műszaki vezetőjét is meg kell hívni. A megvalósulási tervek, illetve geodéziai bemérések egy példányát át kell adni az Invitel Zrt. részére.

Jelen nyilatkozat 1 évig érvényes, és nem mentesít a kivitelezéshez szükséges egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

**A 2015.11.23-án kelt Közműnyilatkozat megújítása!**

**invitel**

Invitel Távközlési Zrt.  
2040 Budaörs, Edison u. 4.  
Adószám: 12069316-2-44  
13.

.....  
kérelmező

.....  
Kávássy Sándor